

|発行所|

BSサミット事業協同組合 広報委員会

〒104-0031 東京都中央区京橋3-9-4 新京橋ビル3F TEL:03-3538-2900

bs-summit.jp





部:株式会社朝日自動車)

藤野利浩副理事長(福岡支 ては、BSサミットからは BS TECHNICAL「OTA (Over The Air) の解説と整備作業」 組合員訪問/株式会社車検・鈑金デポ(千葉支部)

は選ばれる団体を

ックスセブンの提携に関し

BSサミットとオートバ

オー

ジャー)が担当となり、毎 SE推進プロジェクトマネ RS担当兼BACS BA 員(車検・サービス・C@ なることから、BSサミッ 域によって抱える問題が異 月定期的に情報交流を行な からは倉林真也常務執行役 地方部、山間部など地 オートバックスセプン

トのブロック大会や支部社 を行う事業者にとって出動 ています。ロードサービス ビスに関するものです。東 ービスの出動拠点を登録し クス店舗敷地内にロードサ 京や千葉では、オートバッ 岡など都市部のエリアで進 んでいる連携はロードサー 例えば、東京、千葉、福

がる恐れがあるため、自社

での交換は原則行っていな

係を構築できていると言い でき、Win・Winの関 メリットを生み出すことが 車両の入庫に繋がるという りやパンクなどで救援した ス側にも、バッテリー上が リットが見出せます

全国約600店舗

の確立に向けたデジタルト

な自動車運送事業・整備業 施策別說明資料、持続可能

ランスフォーメーション

(DX) や働き方改革等の

ネットワークを全国で維 り持続可能な自動車整備 携を強化し、将来にわた 域における事業者間の連 を推進するとともに、 上を図りつつ、人材確保

必要な調査

推進の5項目「自動車整備

業の生産性向上と事業基盤

等を行う。 持するため、

●自動車整備業は、新技術

といった記載があります。

つまり、これまでは切磋

備工場のネットワークが

ということです。事実BS として接する必要性がある

交流も進んでいる

工場視察など現場レベルの

部ミツイオートサービス)

事業継続が困難な事業者 の課題に直面しており、 への対応、人材の不足等

地域の自動車ユーザーの利 た企業と、これからは共に 琢磨しながら競い合ってき 所を提供するオートバック

ることで、ユーザーの利便

予算概算要求概要」の主要

省自動車局から発表された

令和3年8月に国土交通

民」が生じるおそれがあ

世代自動車時代。に備えて

ます。これはいち早く、次 ップのご相談を頂いており

選ばれる団体を目指して

BSサミットは

「令和4年度自動車局関係

●自動車整備業の生産性向

す。今後もBSサミットは

きた成果だと感じておりま

皆様に選ばれる団体として

進化を続けてまいります。

でスムーズに交換・修理す でき、在庫が豊富な用品店

方で、出動拠点として場

きなメリットがあります。 的な救援を行うにあたり大 拠点を増やすことは、機動

> らの要望があればオートバ クスとの提携は、お客様か

す。そんな中、オートバッ

いなどという実情がありま

ックス店舗への入庫を提案

望が多いですが、しかし整 車両を引き取りたいとの要 数以上がタイヤ・バッテリ 021年度の出動理由の半 のトラブルです。ユーザ からは、素早く交換して JAFの統計によること

備工場で在庫している商品 取締役 挨拶を行う倉林真也常務 中部ブロック大会で来賓

トバックスとの連携 長会に地域のオートバック ています。当初は電子制御 ス関係者をお招きすること で、地域ごとの交流も図っ ごとに抱えている課題は干 報交換を進めていくと地域 思い描いておりましたが、 差万別であることが分かり 実際に膝をつき合わせて情

地域により異なる形の連携 ードサービスや車検など、 ました。

とで、事後のクレームに繋 には限りがあることや、そ いる価格との開きがあるこ もそも用品店で販売されて 方、鈑金塗装や電子制

見出すことができました。 ついても、情報交換を行っ てきたことで新たな課題を 御装置整備に関する連携に それが、言葉の意味を揃え 言葉を紐解いていくと、保 ることでした。 険事故の修理を担ってきて

例えば、鈑金塗装という

ましたが、ここは焦らず

熊本や静岡など全国各地で

連携の事例も増え始めてき

うになることが必要です。 いの物差しで話ができるよ が違うことを理解し、 が良い悪いではなく、 とが求められています。

一とが重要だと感じています

つずつ丁寧に進めていく

サミットには幾つもの企

業、団体からパートナーシ

す。そういった場合には、いか難しいケースもありませ ートバックスですが、店舗 によっては場所や人員の間 台以上の車検台数を誇るオ 進めていくことが重要 つずつ丁寧に ります。

ーザーの要望に対応するこ

で、法令を遵守した上でユ 置整備が関わってきたこと

のFCチェーンで年間60万 ば生まれなかった連携であ す。このようなケースは実 際に情報交換を行わなけれ

ップに関するニュースです。その先駆けとなったのが、2020年8月に締結されたBSサミット事業協同組 合と株式会社オートパックスセブンによる包括的業務提携であります。提携から2年、全国各地で様々な形の たり全てを自社で対応することは経済合理性から考えても無駄が多く、現実的ではないことが分かります。 こういった状況の中、自動車アフターマーケット業界において最近目にするのが企業・団体のパートナーシ 方で、ADASの進化により年々事故は減少を続けることを踏まえると、AS>の整備や修理を行うにあ

連携も実際に行われていま を行ってお戻しするような 積載車で車両を運搬し車検

装置整備の部分での連携を

から違います。保険で完璧 るのは当然です。 提案する内容も異なってく と自費修理で少しでも安く 修理したいユーザーでは、 に修理して欲しいユーザー さらにここへ電子制御装 が鈑金塗装に求めるもの

クスでは、そもそもユーザ 場とロードサイドでユーザ いるBSサミット組合員工 を受け入れるオートバッ

1ここが新しい/

〇〇A一RA敷地内に口 ドサービス拠点登録 スーパーオートバックスド

くては行えない作業も増えてきている状況です。また、エーミングの前提条件としてボディアライメントやホ

1 イールアライメントが正常であることが求められることを鑑みると、損傷範囲の大きいASYの車体整備を行

っためにはそれなりの設備を有している必要性もあると言えます。

作業が異なり、自動車メーカー毎に異なったターゲットが必要となります。さらに、最近では純正診断機でな

2020年4月の特定整備制度施行により規定された電子制御装置整備においては、診断機によって行える

クラウド型自動車鈑金業務支援システム



らくらく導入、かんたん操作

『日常業務の効率化』をサポート!



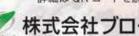




すぐに使えて、場所、端末に依存しない、 必要な機能を必要な分だけ導入可能、



詳細は QR コードを読み込んでください





株式会社ブロードリーフ

いつでも、どこでも システムを使いたい!

ブロードリーフのクラウドは

新しい働き方を実現します。

組み合わせは自由自在です。

ロック大会。本年は全プロックで開催(関東甲信越ブロックのみ3月開催 心の注意を払いつつコロナ前のように来賓、ゲストを招いての開催を決行 北と四国で組合員メンバーのみ参加という縮小した形での開催となったブ 予定)となりました。なかでも中部、及び近畿ブロックにおきましては細 新型コロナウイルス感染症の影響で一昨年は開催を見合わせ、昨年も東

ブロック大会に 組合員メンバ

が集結

同組合ブロック大会は、 2022年BSサミット事業協

ホテル) 天会 (会場:ジャスマックプラザ 月21日(金):北海道ブロック 月10日(木):東北ブロック大

人会(会場:AP東京八重洲) 月17日(木):四国ブロック大 月11日(金):首都圏ブロック

ロナ騒動前のように来賓、ゲスト 会(会場:ワークピア広島) 月18日(金):中国ブロック大 (会場:高松国際ホテル) しれらのブロック大会では、コ 間となりました。 会し。モビリティサービスを追求 報交換を行う場として有意義な時 を招いての開催とはなりませんで バー同士が互いの近況について情 する。場として、また組合員メン したが、組合員メンバーが一堂に

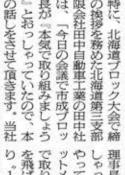
気になり会社を経営したことで皆

の皆様にご参加頂き、盛会裏に終

催され、こちらにも200名以上

にて開催されました。

ク長が『本気で取り組みましょう 気の話しをさせて頂きます。当社 有限会社田中自動車工業の田中社 めの挨拶を務めた北海道第三支部 は前体制だと、あと3ヶ月で潰れ とおっしゃっていたので、本 「今日の会議で市成プロッ





ゲストを招いて実施! 中部、近畿では3年振りに来賓

と近畿プロックでした。中部プロ 会を開催したのが、中部ブロック ック大会は11月16日(水)、愛知 トの方々を迎え入れてブロック大 **県名古屋市「名古屋マリオットア** 方で、3年振りに来賓、ゲス ソシアホテル」16階タワーズボー ルルームにて開催。過去最大の2 会は11月21日(月)、大阪府大阪 きました。そして近畿プロック大 来賓、ゲストの方々にお集まり頂 40名を超える参加者で、多くの 市「シェラトン都ホテル」にて開

ピスアシスタンス会社様には、

体整備のご用命を頂ければ、

やっているのですから。BSサミ 理事長です。石井副理事長もおっ ることができました。私のことは さんからも多くの応援を頂き、ま 番本気なのは誰か?それは、磯部 さておき、このBSサミットで1 だまだですが8月で4年目を迎え しゃっていましたが、命をかけて は わることができました。 疋田中部プロック担当理事から 「組合員工場各社は安心、安 BSサミットの

を飛ばし、組合員工場が一丸とな で取り組みませんか?」と熱い檄 ットメンバーとして皆さんも本気 望む意気込みを語りました。 り。100年に一度の変革期。

四国プロック大会の様子 組合員基準では、ワンストップサ されました。

東北ブロック大会の様子

2022年(令和4年)11月30日

に、特定整備認証の取得率、そし 出席した磯部理事長は挨拶の際 ンスについて具体的な情報提供を し法改正に対応したコンプライア 中部及び近畿のブロック大会に

ミングが必要な自動車が増えてい なってしまうかについて、16%の ることを例に挙げ、BSサミット げて注意喚起しました。またエー データ上でている」と具体例を挙 認証の工場には仕事も出さないと ディーラーは電子制御装置整備未 以降に特定整備未認証の場合どう その中で「2024年4月1日 ービスの実現。 産性の向上。

行う磯部理事長

中部プロック大会にて挨拶を

、それに伴う、生

ることを根拠に見直しを図って頂公正取引委員会から警告がでてい

けていただくようお願いを致しま

た。これは平成8年10月24日に

員工場各社との価格交渉の場を設

て、原材料の高騰が続く中で組合

最後に保険会社の皆様に向け

。納期短縮。を目

くよう強く要請しました。

て言及 行うように定めていると説明され

進む方向性につい

準備を行っていることに触れられ た。そして、自動運行装置を備え ていく旨に言及され、ZKFやA た車の整備、修理を行えるように 情報を集めていると説明されまし IRCで情報交換を行い最先端の いて、最優先で研修の準備を進め また、電気自動車への対応につ

ました。また、増田近畿ブロック ト組合員工場への入庫誘導をお願 ス会社の方々に向けて。高い設 担当理事からは「原材料の高騰が 会社、ロードサービスアシスタン 合員への入庫誘導の集中をお願い いするメッセージが投げ掛けられ 備、技術水準。を持つBSサミッ 致します」と、ご列席の損害保険 心、安全な車体整備をお約束しま ます。損害保険会社様各社から車 に多大な費用と時間を要しており 損害保険会社様、ロードサー 組 安 巣を頂戴致しました。 保する議員連盟、から、公明党衆 党参議院議員赤池誠章先生が、 指すためエーミング作業を自社で 先生にお越し頂き、ご挨拶のお言 近畿ブロック大会には佐藤ゆかり 議院議員 伊藤渉先生と自由民主 りました。 に必要な対価についてお願いがあ 高品質な車体整備を継続するため 行かなくなっております。組合員 い材料費やレバーレートでは立ち て頂くようお願い致します」と、 工場各社との価格交渉の場を設け また中部ブロック大会の懇親会 。安全な自動車の車体を確



首都圏ブロック大会の様子



中部プロック疋田担当理事 近畿プロック増田副理事長 (左)



赤池誠章参議院議員 伊藤渉衆議院議員

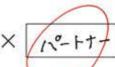


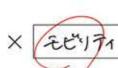
自由民主党 佐藤ゆかり先生Bのサミット顧問

問1 次の空欄を埋めて式を完成させよ。

CO2の少ない移動 =







全、高品質な車体整備のために、

工場の設備投資や従業員への教育

てきている中、二十数年変わらな

サステナブルな社会。それはお客さま、 パートナーとともに描く未来です。



ご要望なの

たい。という べくなら抑え

金数リサイク で、弊社では

案をするよう

五十嵐朋樹)

"サイクルパーツ利用促進を目指したキャンペーンを展開

b

向

販売促進委員会活動報告

いします。実

様の多くは 費修理のお客

MARUYAM

金額をなる

か」お客様の

視なのか、品質重視なの

か、最短修理が希望なの

合わせていろいろなパタ るのか等、予算や要望に

リサイクルパーツの種類

や流通量は減少していく

損傷の範囲が広い場合な

口の段階で「仕上がり重 客様となりますので、入



BSサミットニュース

ボンニュートラル。を目 指すことを宣言したこと **急効果ガスの排出を全体** により、様々な企業が脱 用促進。に関しては、B 注力してまいりました。 告を行うなどかねてより Sサミットニュースにコ ーナーを設けて実績の報

として取り組むべき活動 会を実現します」という ペーパーレス化。といっ リサイクルパーツを活用 を数多く掲げる中で、整 結果として、 し資源の無駄をなくす、 による予防整備の実施、 きることは何かと考えた 備・鈑金の現場で実行で 進に力を入れておりま 標語を掲げSDGSの推 坂井モーターの社員 。定期点検

> りは、個々人 ールというよ 社としてのル

り組んでいます。特に 。リサイクルパーツの利

としてゼロにする。カー

が、2050年までに温

中部ブロック 静岡支部

ーザーがリサイクルパー

ツを選ばれるケースも増

の場で、BSサミットが

磯部理事長は全国大会

2020年10月に政府

を収めた細

の燃費を向上することで 。CO。の削減。に寄与 坂井モーターでは「車 坂井モーター株式会社 た具体的な活動に注力し の見積り時には新品部品 ています。もちろん修理

サスティナブルな社

を使用した場

大橋センター長)

社 豊岡テクノセンター (坂井モーター株式会

えてきていると感じま 業界に先駆けてカーボン ニュートラルへの取り組

みを決めた二つの理由に や損害保険会社からの信 任を果たすため」、 向けて取り組み社会的責 業範囲の中で脱炭素化に 出する自動車業界に身を 置く団体として我々の事 つは「多くのCO。を排 ついて話されました。 つは「自動車メーカー

うことです。これを機 も自社のためにも、重要 ュートラルに対する意識 けるさらなるカーボン ラルへの取り組みだとい が向上することを期待し に、組合員工場各社にお なのがカーボンニュート つまり、社会のために

頼を得るため」です。

Japan

よう意識して 両方提出する 用した場合の ルパーツを使 合とリサイク

いますが、会

がるので積極的に取り組 す。リサイクルパーツの てくることを考えると、 用できる部品に制限が出 収益や業務の効率化に繋 使用はお客様にも喜ばれ 転技術の進歩に伴い、 んでおります。 ますし、弊社においても ーンを提案しておりま 今後は自動車の自動運 使

お客様が保険を使用しな

弊社では、ほとんどの

にしております。また、

関東甲信越ブロック 新潟支部

た最近ではユ 思います。ま りの成果だと の意識の高ま

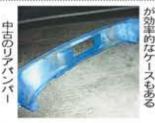
株式会社丸山自動車

い実費での修理希望のお

するのか、少し手直しを 方法も、現状のまま使用 リサイクルパーツの使用

加えてきれいな状態にす

で、必要とされるお客様 だ、完全に需要がなくな り組んでいきます。 うに社員一丸となって取 し、喜んでいただけるよ 力をして、最高の提案を にはお取引先業者様と協 ることはありませんの ことが予測されます。 株式会社丸山自動車 ーツを使用した交換のほう 修理よりリサイクルパ



ス戦略の説明、

Meeting」を2002 orkshops Kick-off 浜プリンスホテルに マーエクスペリエ は、全国の協力整備 2年10月3日(月) 実施が行われ、新機 浜」にて施設紹介や しての役割を持つ に開催。第一部 work Maintenance w ョンデ指定協力整備 関連の各プログラム ランド戦略やセール では、ヒョンデのブ 会場を移した第二部 トレーニングデモの 工場とのハブ機能と た「Hyundai 形 Net 工場の担当者へ向け ンデ)は、全国のヒ 浜市西区、以下ヒョ アフターサービス にまつわるセミナー ンス センター 横 「ヒョンデ カスタ (本社:神奈川県横 株式会社 Mobility

學程建

Hyundai が全国の指定協力整備工場を集め 備技術の向上を図 ます。ヒョンデは り、工場間の情報・技 術格差を是正、さら おけるEV知識・整 ど、協力整備工場に ッフに向けた技術ト 協力整備工場のスタ 場が名を連ねており Sサミット組合員工 レーニングを行うな

いった際に選ばれる 予想されます。そう べきではないでしょ 要なのか考えてみる どのような準備が必 工場であるために、 後増えてくることが メーカーの認定は今 目指すと言います V市場全体の発展を を強化することでE 場間のネットワーク に全国の協力整備工 このような自動車

yundai 要な拠点であり、

もらうための重 購入・利用して 安心して車両を 場はユーザーに ヒョンデにとっ 車両を販売する て、協力整備工 オンラインで

<u>ء</u> ا

ミング作業支援 iPadアプリ 楽々エーミング

エーミング用ターゲットの 設置位置の計測と設置時間を





マーカー設置図に従って、 画面をタップするだけ

iPadの画面上に ターゲットの設置位置を表示

エーミング加スタンドセット/ITS-OI-SET

楽々エーミングとエーミング用スタンドの 併用で、さらに効率UP! ※オプション







この中には多くのB 22年10月末時点) 行っています(20 在3の工場と連携を

ボディもダメー ・ジも選ばない

カートロニック・ビション2 X2/X3

業界最多:約17,000種もの車両データを収録、あらゆる 事故車に対応した究極のボディアライメントシステム

ボイール アライメントの 新時代を切り拓く

ホークアイエリート WA670

最新鋭のカメラシステムは精緻でスピーディな作業を 実現! 高い信頼と生産性を約束します

『YASAKA 本社/〒113-0034 東京都文京区湯島 3-26-9 TEL.03-3833-6110 FAX.03-5688-7074



卿っておこう自動車豆知識

~インボイス制度(適格請求書等保存方式)~

このコーナーでは、自動車アフターマーケットに関する基礎知識 を解説致します。プロの方でも「なんとなく聞いたことはあるけど …」という曖昧な知識があるのではないでしょうか。このコーナー でしっかりとした知識を身につけましょう。

今回のテーマは「インポイス制度 (適格請求書等保存方式)」です。 令和5年10月1日からスタートするインボイス制度は、取引の正確な 消費税額と消費税率を把握することを目的とした新しい仕組みです。 制度の開始により、年間売上高が1,000万円以下の中小企業や個人事 業主等は大きな影響を受ける可能性があります。また、そのような企 業や個人と契約している場合にも慎重な対応が必要です。インボイス 制度は自動車アフターマーケットに限ったことではありませんが、ど のような影響がありどう対応すべきかを確認していきましょう。

適格請求書保存方式 インボイス制度 請求書 登録番号 TXXXXXXXXXX 消費稅10%対象 消費税8%対象

インボイス制度とは…

インボイス制度とは、令和5年10 月から導入される、消費税の仕入税 額控除の適用を受けるための新たな 方式で、正式名称は「適格請求書等 保存方式」と言います。現在は「区 分記載請求書等保存方式」という方 式が採用されており、適用税率ごと に区分した請求書(または納品書、 領収書等)と区分経理に対応した帳 簿を保存すれば、仕入税額控除の適 用を受けることができます。しかし 令和5年10月1日からは、より細か い記載事項や制限が設けられている 「適格請求書(インボイス)」を保 存する必要が生じます。適格請求書 を発行するためには、適格請求書発

行事業者に登録をすることが必要で あり、この登録の要件として、課税 事業者であることが必須となってい ます。

なお、適格請求書発行事業者にな って、適格請求書を発行することは 義務ではありません。適格請求書発 行事業者ではない場合は、登録番号 等の配載のないこれまでどおりの形 式の請求書を発行します。ただし、 適格請求書を発行しない・できない ことによる、一定の業務上や取引上 のデメリットが予想されます。

インボイス制度で 何が変わる?

消費税を徴収して納める義務があ るのは、前々年(個人)又は前々事

登録申請書は 令和5年10月1日から登録を受けるためには、原則として 令和3年10月1日から 令和5年3月31日までに登録申請書を提出する必要があります。 提出が可能です。 令和3年 令和5年 令和5年 10月1日 3月31日 10月1日 登録申請書の インボイス制度

業年度(法人)の課税売上が1,000 万円を超える「課税事業者」です。

ただし、納付する金額は「売上税額 (売上の際、消費者などが負担した 消費税)」の全額ではなく、この売 上税額から「仕入税額(仕入の際、 事業者が負担した消費税)」を控除 した金額を納付します。このように 仕入税額を控除することを仕入税額 控除と言います。一方で、課税売上 高が1,000万円以下の事業者は「免 税事業者」となり、消費税の納付義 務が免除されます。もし免税事業者 が消費税を受け取っていた場合は、 消費税を納める必要がないため、そ

の消費税は「益 税」として免税事 業者の利益扱いと なります。

インボイス制度 の開始以後は、適 格請求書のみが支 払った消費税額と してみなされるた め、事業者が仕入 を行う際には、適 格請求書発行事業 者からの仕入を行 わないと、支払う べき消費税額が増 加します。このこ とから、市場にお いて、適格請求書 発行事業者と免税

事業者とを比較すると、適格請求書 発行事業者である方が仕事を獲得し やすく、免税事業者は不利な状況に 陥ることが十分に考えられます。

免税事業者がインボイス制度の開 始以後に仕事の獲得において不利な 状況にならないようにするために は、課税事業者となり、適格請求書 発行事業者に登録をする方法があり ます。しかし、免税事業者が課税事 業者になるということは、消費税の 納税義務が発生するため、これまで 「益税」として得ていた利益が減る こととなります。



課税事業者だから関係ない。 は大きな間違い

ここまで説明したインボイス制度 の概要を踏まえて、BSサミット組 合員工場として対応が迫られること をまとめますと、まずは殆どのBS サミット組合員工場は課税事業者で あるため、適格請求書発行事業者へ の登録が必要となります。インボイ ス制度が開始となる令和5年10月1 日からインボイスを発行するために は、令和5年3月31日までの申請が 必要です。またそれに伴い、請求書 フォーマットの変更も必要となりま す。ここまでは自社が行えば済む話 なので問題はないのですが、一番重 要となるのは取引先に免税事業者が いるかを確認することです。

取引先が課税事業者だけならば問 題はないのですが、免税事業者が取 引先である場合には、適格請求書を 発行してもらえません。仕入税額控 除を受けられないだけでなく、適格 請求書とそれ以外を分けて処理する 必要があり、経理上の負担も増えて しまいます。

なお、免税事業者からの仕入れで も、制度開始から控除が全く受けら れないわけではありません。インボ イス制度が始まる令和5年(2023 年)10月から今和11年(2029年)9 月までの6年間は、免税事業者等か らの課税仕入れであっても、仕入税 額相当額の一定割合を仕入税額とみ なして控除できる経過措置が設けら れています。

- · 令和5年10月1日~令和8年9月 30日までの3年間は、仕入税額相当 額の80%控除
- · 令和8年10月1日~令和11年9月 30日までの3年間は、仕入税額相当 額の50%控除

我々車体整備事業者においても、 ガラス交換や鈑金塗装など一人親方 でやられている方と契約している工 場もあるかと思います。また、広報 やウェブサイトの運用などをフリー ランスの方に任せている工場もある かもしれません。このようなケース において免税事業者との取引をやめ るという判断もあろうかと思います が、技術職において同じようなクオ リティの作業を行える代わりの事業 者(課税事業者という条件付き)を 見つけることは至難の業です。ま た、長年付き合いのあった業者との 取引をやめるのは、心情的に厳しい というケースもあるでしょう。

これまで免税事業者が得ていた 「益税」を、自社で負担するのか、 免税事業者が課税事業者になり負担 するのか、あるいは別の課税事業者 との取引に変更するのか、いずれに しても簡単なことではありません。 短絡的な判断ではなく、免税事業者 と話し合いお互いにとってベストな 選択を模索する等の慎重な対応が求 められます。



TEL:03-5298-1851 / FAX:03-5298-1852

http://www.e-b-e.co.jp/

トアフターマーケット連絡協議会」

階401・402会議室にて「オー

(東京都千代田区麹町4-5)

4

い2025年度10月理事会および定

会が開催されました。

フターマーケット連絡協議会

新会員も加わり、より活発な情報交流・連携創出の場へ

れば幸いです。活発なご意見やご質 が、今日のこの会議に参加して何か 野副理事長が「皆さんそれぞれに色 全日本ロータス同友会、株式会社オ 現在はBSサミット事業協同組合、 与する活動を通じて社会に貢献する 目動車アフターマーケットの各業界 々な情報を持ってらっしゃると思い 事長代表理事として挨拶する藤野副理 不スの拡大や発展に向けた議論を行 一つ良い話が聞けたなと思って頂け とを目的に、2012年に発足。 変する自動車アフター 自動車ユーザーの便益拡大に寄 毎回お伝えしているのです おけるEV整備の重要性を述べられ

なことになると思った次第です」 ターでも対応をしていかないと大変 ています。このあたりしっかりアフ

者特約」の内容が伝えられ、

売の現状と新たな特約として「高齢

勝経営管理室部長からは、

リース販

表理事も「非常に興味深い。

開する株式会社西自動車商会の飯塚

「スーパー乗るだけセット」

自動車アフターマーケットに

各団体・企業からの情報発信に透け マー クラや三菱のekクロスEVが売れ チウムイオン電池などの技術革新の ーに対応を迫っているほどです。リ 災害の多い日本でも日産のサ

交流の場を創出し、それぞれのビジ 告 (※詳細は下段参照)、 候補の進捗、 われました。 3 内でのセミナー ケット活性化

ーマーケットサミット2023」の 23回国際オートアフターマーケット 参加し、会員数は17社となりました。 ています。今回から既に入会が承認 EXPONONS (IAAENON ワード2023」についての概要報 う修正予算案の件や 項として次年度以降の会費変更に伴 スアンドコミュニティ株式会社」が されていた「ディーラープロデュー 今回の理事会では、 来年3月開催予定の第 「オートアフタ 「いいクルマア 新規会員 協議事

ケットに関わる幅広い事業者の情報

同協議会は、自動車アフターマー

において、 くボディーショップ経営を目指さ 改めて説明。 よう」に変更し、 行くモビリティーサービスを追求. う」という文言から「時代の先端を 協議中である旨が伝えられました。 いただけるよう組合員基準の改定を れ、活動の幅を広げつつあることを 態からモビリティ全般を視野に入 今後自動車整備業も加入 その中で、組合員拡充 飯金塗装という業

団体など16社が会員として名を連ね

しいしつルマックト

WINDSHIELD for ADAS"

優良品 ブレーキアシストシステム用フロントガラス

ブラケット付きで 交換作業がスムーズ!



共有がなされました。

ーマーケット。

定例会では、

新規会員の事業紹介

化が起こっていることが如実に感じ

降また進捗や動きを教えて下さい

関心を示し、

業界内でも絶えず変

V車が増える中で水害が起きた場

強について、 らの報告としては、

ものすごい勢いで燃えてしま

たことに触れ

方も多いですが、

嫌な話として、

うことを挙げ「中古車を扱っている が自然発火する事例が多かったとい 拶。 その上でEVに絡む話題として 間をよろしくお願い致します」と挨

フロリダでの台風被害の後に、EV

が割かれ、 行われました。

ラインを併用しながらも、 リアル参加が く、休憩時間などには各所で名刺交換や情 報交流が活発に行われていた

クルマ屋さんが選ぶ 「いいクルマアワード2023」投票開始

今年で7回目の開催となる「クルマ屋さんが選ぶ クルマアワード2023」の投票が、12月1日(木)から開始 されました。

BSサミットも加盟するオートアフターマーケット連絡 協議会が主催する同アワードは、自動車製造(メーカー)の 視点ではなく、整備や修理、鈑金塗装、用品部品販売、新車・ 中古車の販売および買取、ロードサービス、ガソリンスタ ンド、カーディテイリング、保険などに携わる自動車アフ ト、パーティティリング、保険などに残れる自動量をクラート・パーティティト事業者たちが、WB上でのアンケート投票と、本当に「いいクルマ」を選び、表彰するものです。 アワードは「コスパ部門」「トラブルレス部門」「リセールバリュー部門」の3部門で構成され、インターネット

上のアンケート投票で最多票を獲得したクルマが大賞として、投票数だけでなく総合的な視点により選考委員会で選 出されたクルマが特別賞として表彰されます。

アフターマーケットのプロ達が、日頃の作業や販売など を通じて感じる各車のメリットが結果に反映されるため、 一般ユーザーにとっても有益な情報が詰まったアワードと なっています。この機会にぜひご投票ください。

イベント名:クルマ屋さんが選ぶ いいクルマアワード2023 投票期間:2022年12月1日(木)~2023年1月31日(火) 投票URL: https://gc-award.jp (オートアフターマ ケット連絡協議会HP内)

田代表取締役より同社の事業説明がスアンドコミュニティ株式会社」森

スアンドコミュニティ株式会社」新規会員の「ディーラープロディ

ィーラープロデュ

門:コスパ部門・トラブルレス部門・リセールバ リュー部門

: 大賞 (各部門の合計ポイントで最多ポイント を獲得したクルマ)

特別賞(選考委員会にてポイント数とこれま 特別質(選考委員会にこかイント級ここで での経緯、変化量などを見て選出)
表彰式・発表: オートアフターマーケット連絡協 議会IPにて 他

<問い合わせ> -トアフタ ケット連絡協議会 事務局 (株式会社ジェイシーレゾナンス内)

E-mail: info@autoaftermarket.jp Tel: 03-5422-9446 http://www.autoaftermarket.jp/

昨年度は、5年連続で「トヨタ・プリ ウス」が大賞を受賞。 「価格の割に良い 「トラブルの少ないクルマ」に おいて1位を獲得、 「リセールバリュー の高いクルマ」についても3位以内の入 賞と根強い支持となりました。また、特 別賞の「スズキ・ジムニー」はアフター パーツが充実しているなど趣味車として 楽しめる一方、自動ブレーキやスタビリ ティコントロールなど最新のADASを装備 しているなどが高く評価されての受賞と なりました



3M、PPSは、3M社の指標です。

Science. Applied to Life."

3M" パフォーマンススプレーガン

その手で体感。

さらなる塗装の進化を

交換可能なノズルと 3M™ PPS™ シリーズ 2.0

塗装用カップシステムとの組み合わせでより洗練 された塗装システムをご提案します。

スリーエム ジャパン株式会社 カスタマー カニリーエム ジャパン株式会社 カスタマー 0570-011-211

精密な塗装性能 サイクルタイムの改善

回戏回

純正品と

同等の機能!

自動車用ガラスの幅広い品揃え

安定品質の ガラスメーカ-

15 生駒商事株式会社



"明日をひらく"デンゲンの技術







国産・輸入車ディーラー取扱いの ウルト製アンダーボディーシール

優れた防錆力と定着性を持ち、 乾燥後も摩託に強く弾力性を保ちます 飛び石。跳ね水、塩害、摩耗に

対する副性が向上し長持ちします

優れた場合・防癌効果も発揮します

UBSアンダーボディーシール エクストラ(黒) UBSワックススーパードライ200(透明)



ウルトジャパン株式会社 | 045-488-4186 | support@wuerth.co.jp



第14回

OTA (Over The Air) の解説と整備作業

BS TECHNICAL 最新自動車技術・事故車修理

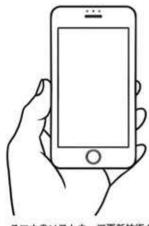
OTA の基礎知識と 可能性

近年、OTAという単語が自動車整備業界でもよく聞かれるようになりました。OTAとは「Over The Air」の接頭語で無線通信経由

によるデータ送受信を意味する情報通信技術です。スマートフォン をはじめとするあらゆる通信デバイスにインストールされている OS やアプリケーションは、今や無線通信によってリアルタイムに更新

されていますが、その技術が OTA です。 近年はクルマにも様々なソフトウェア が実装されており、自ら通信を行うコネ クテッドカーの登場とともに、OTA 技 術がクルマにも利用されることが多く なってきました。これがクルマのスマホ 化と言われるゆえんです。

● TA はソフトウェアの更新により、 プログラムの修正をタイムリーに 行えるだけでなく、最新機能の追加など を適宜追加することで、ユーザーへの利 便性はもちろんのこと、自動車メーカー や販売店にとっても新たなビジネスモデ ルとして、今後さらにその領域を広げて いく可能性があります。



スマホのソフトウェア更新技術が クルマに採用されつつあります。

テスラが先行する OTA 国産メーカーも追随

● TA をクルマ業界に初めて持 ち込んだのは米国の EV メー カー、テスラです。サブスクリプ ションの手法を用いた OTA の導入

により、クルマ業界の新たなビジネスモデルとして注目を集め、大変 革の潮流を作りました。テスラにおけるソフトウェアのアップデート 項目は国や地域で異なりますが、日本では主にナビゲーションの地図 更新をはじめ、ディスプレイのビジュアルの調整から、タイヤ空気圧 のモニタリング、ブラインドスポットカメラの調整、障害物検知走行 モードの制御変更といった技術的な要件にまで及びます。

玉 産メーカーで最も早く OTA を実装したのは 2021 年 3 月に発売された世界初の自動運転レベル 3 のホンダ・レジェンドです。トヨタは 2021 年 4 月に発売したミライとレクサス LS のアドバンストドライブ機能を備えたグレードに OTA 機能を搭載しました。日産は、2022 年 9 月より SUV 初の EV、アリアに OTA によるソフトウェアアップデートの配信を実施しています。このように、国産車の OTA はまだ一部のクルマに留まっていますが、今後は様々な車種に拡大していくことが考えられ、展開のスピードは予想以上に早く広がっていくと思われます。



日産はアリアを対象に 2022 年 9 月より OTA を導入。

国産車の OTA 更新事例 トヨタ・ミライのケース

○ TAによる国産車のアップ
デートは、それほど頻繁ではありません。現在のところトヨタ・ミライの場合、発売から1年半で

4回。日産・アリアは 1 か月間で 2回の更新を実施しています。 トヨタ・ミライのソフトウェア更新状況

更新日	主な性能変更内容
2021.7.28	① 高速道路本線へ合流後、Advanced Drive が使用可能 となるまでの時間を短縮 ② 車線変更支援を提供できる場面を追加 ③ 自車前方の割り込み車両のウインカー検知時の滅速 フィーリングの変更
2021.11.9	 ① 追越車線走行中に並走車両との側方間隔を確保する場面を拡大 ② 合流レーン付近など車線変更支援を使用できる場面を拡大 ③ Advanced Drive に関するグラフィック表示を一部変更 ④ 都市高速などの一部区間における速度制限を緩和 ⑤ 設定速度の上限を 125km/h に変更 ※更新目安時間 1.5 時間
2022.3.2	緊急ブレーキが作動可能となる場面を拡大 ※更新目安時間 0.5 時間
2022.5.9	① 割り込み車両検知の際、運転操作をうながす場面を 追加② 合流車両に道をゆずる条件を変更 ※更新目安時間 1 時間

OTAの ECU 交換時は リプロとバージョン確認

OTA によるソフトウェアの更 新は、まず車載 Ethernet で DCM に接続し、リプロソフト 配信センターと無線通信を行い、

アップデートされる仕組みです。上記の通り、トヨタはアドバンストドライブ機能が OTA によって更新されます。アドバンストドライブに関わる ECU、LiDAR センサーの整備、交換作業においては有線によるソフトウェア更新(有線リプロ)と各ユニットのバージョン整合チェックが必須となります。

有線リプロを行う際は、各システムや電動ファンが作動すると、 電圧の低下や変動を招くことになり、ECU を破損させてしまう おそれがあります。このため、作業前には補機バッテリー電圧点検 を行い、規定電圧の確認を実施します。なお、ECU の交換においては、 トヨタが定める ECU セキュリティキーの更新も不可欠です。OTA の登場により、自動車整備は更に高度化が進んでいます。

トヨタ・アドバンストドライブ 作業サポート実施項目

- ・補機バッテリーの電圧チェック
- ・有線によるソフトウェア更新 (有線リプロ)
- ソフトウェアのバージョン整合チェック
- ・ECU セキュリティキー更新



BSサミッ

月別リサイクルパーツ別実績 2022年9月~2022年10月(全国)

計 内訳 9月 10月 数量 数量 数 100 フロントパンパー 366 437 803 リアパンパー 473 250 ヘッドライト 474 495 969 ポンネット 329 159 170 763 フェンダー 343 420 1.164 555 609 トランクリッド・リアーゲート 182 149 331 659 テールランプ 314 345 その他は 2,493 2,552 5.045 合計 5,109 5,427 10.536

リユース部品活用による「環境貢献証明書」の提供サ

事故車修理時のコスト低減は、損害保険会社やユーザーにとっても、 ますますニーズが高まっております。BSサミットでは、環境負荷低減 とともに、こうしたコスト削減に寄与することを目的として、販売促進 委員会を中心とし、自動車補修部品のリサイクル促進を進めています。 今後とも積極的なリサイクルパーツの活用をよろしくお願いします。

P日本自動車リサイクル事業協同組合 は、自動車を修理するお客様に対し、 リユース部品活用をカーボンニュート ラル・SDGsへの取り組みとして提 案し、それによって得られたCO2削 減量を数値化することで環境貢献度と

BSサミット協賛会社のひとつNG: して見える化した「環境貢献証明書」 を提供するサービスを開始しました。 同社は、カーボンニュートラル・SD GSの意識が高まっている世の中で環 境を意識した事業運営は、他社との差 別化に向けたPR、事業活動に貢献で きると考えています。

ストップ! 粗悪修理!!

「ストップ粗悪修理」は、次世代自動車研究委員会や広報委員会を中心に収集している他社工場での粗悪修理情報 を、BSサミットニュースやカーケアプラスなどのメディアを通じて公開しております。

不具合車両の撲滅とユーザーへ安心と安全を提供すべく、本来あってはならない修理不具合・不正修理の現状・実 態を明らかにし、適切な修理を行うことの重要性を呼びかけております。今後とも主旨をご理解いただき「修理不具 合情報」のご提供をよろしくお願いいたします。

サスペンション取付け部が過去の事故で潰れたまま塗装されていた! 不完全修理例 ①

事故入庫した車両を確認したところ、ボン ネット左側(助手席側)サスペンション取付 け部が、前回の事故で潰れたままの状態。修 正されずそのまま上から塗装のみ行われてい

また、前側骨格パネル(ラジエーターコア ーサポートパネル)も損傷していたが、この 部分はシーリング材が上から塗られ、修理さ れていない状態であった。







溶接不良(MIG溶接強度不足)で走行時にサスペンションメンバーが脱落! 不完全修理例 ②

過去の修理作業で溶接不良(MIG溶接強 度不足) が原因で走行時にサスペンションメ ンバーが脱落した事例。







様からの情報提供をお 様からの情報提供をお 両をなくすために、ほこの様な不具合車

「カーボンニュートラル」「SDGs」 何から始めたらいいか、お困りではありませんか?

カーボンニュートラル・SDGs への 取組み支援サービス開始

リユース部品を利用した修理の CO2削減量をご提供!







NGPグループ以外から購入したリユース部品でも算出できます。 自社の環境貢献をリユース部品を使ってお客様に PR してみませんか。

◇ SDGs宣言 人と車と地球にやさしく 自動車リサイクル事業を通して、 子どもたちと地球の未来を考えます。

2030年 ■世界月前日本町1,000万元から2,000万元は以上の月前日リュース市品の生産と 東京なソウィタル処理を実施し、50万トン以上のベロ・利用に資金します。 日標 ■新川田豊和の伊田田田市(日本市場内(サル)子田田田により天のれた日本を取り 資本を利用ではあるけん。 日本日本とから大切でも中田に伝える活動を行っます。



NGP 日本自動車リサイクル事業協同組合ノ株式会社 NGP 〒108-0674 東京総庫保証報 3-25-33 条型ビル-2業 TEL:03-5475-1208

O COPIN ASSIST



私たちは自動車リサイクル部品の活用で 未来の地球を考えています。





株式会社ピックウェーブ・株式会社 JARA は推測し合い 単に最高品質の会勢申りサイクル部品の生産上販売に取り組んでいます。

の株式会社車検・鈑金デポ

在では全工員がエーミング

本工場を現在の地に移転

きるようエーミングやガラ

ているといいます。

御装置整備に自社対応で

具体的には、まずは電子

した。そして2017年

たのを機に、社名を現在

変更しています。

なってからも、暫くは従来

飯金塗装を行っ

なくエーミング講習のトレ

ナーが出来るレベルまで

では、国産乗用車8メー

います。そのために同社

パッケージ化を行っ ハックス店舗向けの

り、2020年秋からはオ 金工員が理解を深めてお

バックスグループに対

(ダイハツは契約済で入荷 の純正スキャンツー ックスセブンの子会社に

制を作り上げています。ま

ゲットなど)の検証を行い

あり、それらの情報をグル

全体で共有できるので

を進め共に歩みを進める中

オートバックスグルー

スを行う同社は、EV整備

多くのリースメンテナン

においてもオー

トバックス

バックスセブンの包括的業 れたBSサミットとオー

電子制御装置整備に関する一と話します。

作業を行えるだけでは

及びガラス施工を行える体

クスセブンへ株式譲渡、経

権及び営業権をすべてオ

パックスセブンに移り

る株式会社ヤナカはM&A

く突出した存在)を目指し

電子制御装置整備の

より株式会社オートバッ

刷新するなど改革に着手を

ます」とスタッフに宣言を

待ち)をはじめ、メルセデ

いワンストップサービスを

ると言えます

さらに同社の突出した電

研修を行ったり、ツールメ

ーカーとタッグを組み実践

を担いエーミングに関する

において東京研修センター

フの枠を超え波及してお

株式会社ジェイシー

と、引く手数多の状態だと 的な治具の開発を行ったり

言います

し、それまでの評価制度を

2年4月、同社の前身であ を提供しています。201 車に関する様々なサービス 50坪の面積を誇る工場を 東京ディズニーランドのす 式会社車検・飯金デポは、 整備、ガラス交換、鈑金 車販、保険など自動 地域のお客様に車検 社長の上松禎知氏です。上 年4月に控えた自動車特定 ペシャリスト(一番ではな ちは電子制御装置整備のス めの改革を任されたのが現 整備制度にオートバックス 社長交代でした。2020 たのが、2019年4月の ループが対応していくた そんな同社の転機となっ

従来の事業子会社から、 おける同社の立ち位置が、 同時にこの時期から、

備を正しく導くための機能 ックスグループの自動車整 子会社へと移行していきま 期。を迎え自動車整備のル ルが変わる中でオートバ 100年に一度の変革 トバックスグループ内に

書がFAINESにアッ ゲットも純正、汎用を一通 nano-BTなど、ター され次第、エーミングの必

スペシャリスト集団として 週4日間実施、その講師は 輪番制で工員の方々が務め してのエーミング研修を毎 次に、各種エーミング機 とを把握することが可能で ことや、純正と比べて精度 キャンツールによって見る の低いターゲットがあるこ ことが出来る範囲が異なる チェックを行うことで、ス れらの機材を駆使しクロス するようにしています 要機材を調べアップデ

BSサミットと

オートバックスの架け橋として 2020年8月に締結さします。また、自社の持つ

両団体がより強固な連携を

役割だと上松社長は説明し きない作業が増える中、純 スキャンツールでは対応で ループに対する価値提供を 上スキャンツールを揃える これらオートバックスグ からの先取り情報を、自 う機能子会社である同社の のハンドリングの一 ました。上松社長はBSサ サミットが持つ行政や海外 BSサミット加盟が実現 プの次世代自動車整備を担

の役割を担っています。

グループの中核工場として

とでディー ラーに頼らな 標として活用していきた

車検・鈑金デポのスタ 中央下段が上松社長

搭載の検査ラインを導入

Dチャンネ

安心を守る取り組みに





整備方法を広

と考えています」とオート

4月 登録車OSS 利用開始

現に貢献できるチャンスだ

ルメリットを最大限活か

バックスグループのスケー

検証用の車両を多数保有、 研修時の実演にも使用

はまともに修理できる工場

Hyundai

けて法令を遵 備の未来に向

それがより良い車社会の事

在になれると思いますし、

の 5月 組OSS 利用開始

あれば、もっと突出した存 置整備という新しい分野で をしています。「電子制御装 ージを通じて広く情報発信

と期待を口に 発住済 iXを所有(日産サクラも

研修用にリーフとBMW

し、普通充電設備を整え 圧電気の取扱資格を取得 でに低圧電気だけでなく高

より良い車社会の

出来ないことを知ることで 手立てを考える DRアナリストの資格取得 の協力整備工場にも選ばれ 樂けるようにしていきたい のイベント入力の基準など ています。また同社にはC 般整備工場がCDRを

ークサ

ARCネットワ でエーミングの

0, 1540, 1560), ツール、汎用スキャンツー ス、BMWの純正スキャン OOB) G-SCAN ルもボッシュ(KTSISS AS, HOMOOOO, S、ツールプラネットAD - テル (のOの、のOの、 バックスオリジナルの 才 えてきていると言います。 で訪れる一般のお客様が増 ら特殊なエーミングの依頼 提供する同社には、遠方か 鑽を積むことが自社のブラ つまり機能子会社として研 グにも役立ってい 識は、オートバックスグル D ゾナンスが提供するサー 子制御装置整備に関する見

ム修正機や 計測器も完備



組合員に提供することで、 技術や情報をBSサミット るからこそ分かる具体例を 交換にはディーラー系純正 ために自ら率先して行う方 いことなど、一般整備工場 針に言及されました。実際 用の純正診断機を持って 整備工場では作業を行えな 見指しています」と、 グル 影機が必要なため一般の 日産サクラのバッテリー 全体で価値を生み出す

自動車の進化に伴う様々な法改正

自動運転やADASをはじめとした先進技術の実用化に向けて、政府主導で自動運転技術や運転支援技術の普及が進められていますが、今後も様々な法改正が予定さ れています。2024年からのOBD車検開始に向けたこの期間は、まさに100年に一度の大変革期ともいえ、整備事業者に求められるハードルは益々上がりつつありま す。BSサミットは、日本の車体整備業界のリーディング組織として、時代の潮流を詠み様々な難局を乗り越えるべく、常に先を見据えた取り組みを行っております。

4月 特定化学物質障害予防規則等 改正 10月 新山検諾學施行 11月 国産単自動プレーキ機器化 OBD単核プレテスト開始

4月 改正道路原送申奨法施行 電子制御装置整備認証期始 特定整備の経過措置の開始

上松社長は「今のままで | ebook、自社ホームペ

実現に貢献するため

がなくなる」

4月 溶接ヒューム濃度測定等

5月 後退時車両直接確認裝置 新型車装着機務化

CC 1月 検査証の電子化

10月 輸入車のOBD 事検 開始 12月 維納生産率 自動プレーキ機器化

機能工作者とは報告との時点で 施工されている事

7月 輸入車自動プレーキ機務化 7月 輸入車自動プレーキ機務化 10月 OSD車検 選用開始 3月 特定整備の経過措置期間の終了

9月 経トラック 自動プレーキ 義務化

