

「国際オートアフターマーケットEXPO2021」がオンラインで開催



BSサミットブースを出展!!



オンラインブースには、BSサミットの活動を簡潔に紹介するPR動画と、理事長によるBSサミットの方向性を示す動画が用意された

「オンライン展示会 vol.2」も開催!

アーカイブ配信の終了後、3月24日(水)~4月30日(金)までの約1ヶ月間、「IAAE 2021オンライン展示会 vol.2」が開催されます。BSサミットはこちらにもオンラインブースを出展しています。引き続き動画の閲覧が可能のほか、「組織案内」及び「入会案内」のパンフレットも閲覧いただけます。会期中にご覧になれなかった皆様は是非ともアクセスしてみてください。また、お取引先様に「BSサミットの理念に合致する」車体整備工場などございましたら、本展示会を紹介いただき、動画をご覧頂けるようご協力をお願い致します。



BSサミットは今後も広報活動を通じ、組織の理念や活動方針を発信していくとともに、より強固な組織づくりを推進し「安心・安全な自動車車体整備」をお客様に提供できるよう努めてまいります。

今回の、BSサミットの活動を簡潔に紹介する

PR動画、もうひとつは、機部理事長による、BSサミットの方向性を示す

挨拶動画で、①自動車整備業界を取り巻く環境の変化 ②厳しさを増す環境基準 ③自動運行装置の整備認証について ④EDRとCDRについてのポイントに沿った発信を行いました。BSサミットは、業界の先駆者として今後の車体整備のあるべき姿を示し、それに向かい邁進しております。今回のIAAE 2021を通じて、自動車アフターマーケットの業界関係者様に「高性能化が

ました。

ひとつは、BSサミットの活動を簡潔に紹介する

PR動画、もうひとつは、機部理事長による、BSサミットの方向性を示す

挨拶動画で、①自動車整備業界を取り巻く環境の変化 ②厳しさを増す環境基準 ③自動運行装置の整備認証について ④EDRとCDRについてのポイントに沿った発信を行いました。BSサミットは、業界の先駆者として今後の車体整備のあるべき姿を示し、それに向かい邁進しております。今回のIAAE 2021を通じて、自動車アフターマーケットの業界関係者様に「高性能化が

ました。

ひとつは、BSサミットの活動を簡潔に紹介する

PR動画、もうひとつは、機部理事長による、BSサミットの方向性を示す

挨拶動画で、①自動車整備業界を取り巻く環境の変化 ②厳しさを増す環境基準 ③自動運行装置の整備認証について ④EDRとCDRについてのポイントに沿った発信を行いました。BSサミットは、業界の先駆者として今後の車体整備のあるべき姿を示し、それに向かい邁進しております。今回のIAAE 2021を通じて、自動車アフターマーケットの業界関係者様に「高性能化が

ました。

ひとつは、BSサミットの活動を簡潔に紹介する

PR動画、もうひとつは、機部理事長による、BSサミットの方向性を示す

挨拶動画で、①自動車整備業界を取り巻く環境の変化 ②厳しさを増す環境基準 ③自動運行装置の整備認証について ④EDRとCDRについてのポイントに沿った発信を行いました。BSサミットは、業界の先駆者として今後の車体整備のあるべき姿を示し、それに向かい邁進しております。今回のIAAE 2021を通じて、自動車アフターマーケットの業界関係者様に「高性能化が

ました。

ひとつは、BSサミットの活動を簡潔に紹介する

PR動画、もうひとつは、機部理事長による、BSサミットの方向性を示す

挨拶動画で、①自動車整備業界を取り巻く環境の変化 ②厳しさを増す環境基準 ③自動運行装置の整備認証について ④EDRとCDRについてのポイントに沿った発信を行いました。BSサミットは、業界の先駆者として今後の車体整備のあるべき姿を示し、それに向かい邁進しております。今回のIAAE 2021を通じて、自動車アフターマーケットの業界関係者様に「高性能化が

ました。

ひとつは、BSサミットの活動を簡潔に紹介する

PR動画、もうひとつは、機部理事長による、BSサミットの方向性を示す

挨拶動画で、①自動車整備業界を取り巻く環境の変化 ②厳しさを増す環境基準 ③自動運行装置の整備認証について ④EDRとCDRについてのポイントに沿った発信を行いました。BSサミットは、業界の先駆者として今後の車体整備のあるべき姿を示し、それに向かい邁進しております。今回のIAAE 2021を通じて、自動車アフターマーケットの業界関係者様に「高性能化が

ました。

ひとつは、BSサミットの活動を簡潔に紹介する

PR動画、もうひとつは、機部理事長による、BSサミットの方向性を示す

挨拶動画で、①自動車整備業界を取り巻く環境の変化 ②厳しさを増す環境基準 ③自動運行装置の整備認証について ④EDRとCDRについてのポイントに沿った発信を行いました。BSサミットは、業界の先駆者として今後の車体整備のあるべき姿を示し、それに向かい邁進しております。今回のIAAE 2021を通じて、自動車アフターマーケットの業界関係者様に「高性能化が

ました。

ひとつは、BSサミットの活動を簡潔に紹介する

PR動画、もうひとつは、機部理事長による、BSサミットの方向性を示す

挨拶動画で、①自動車整備業界を取り巻く環境の変化 ②厳しさを増す環境基準 ③自動運行装置の整備認証について ④EDRとCDRについてのポイントに沿った発信を行いました。BSサミットは、業界の先駆者として今後の車体整備のあるべき姿を示し、それに向かい邁進しております。今回のIAAE 2021を通じて、自動車アフターマーケットの業界関係者様に「高性能化が

ました。

ひとつは、BSサミットの活動を簡潔に紹介する

PR動画、もうひとつは、機部理事長による、BSサミットの方向性を示す

挨拶動画で、①自動車整備業界を取り巻く環境の変化 ②厳しさを増す環境基準 ③自動運行装置の整備認証について ④EDRとCDRについてのポイントに沿った発信を行いました。BSサミットは、業界の先駆者として今後の車体整備のあるべき姿を示し、それに向かい邁進しております。今回のIAAE 2021を通じて、自動車アフターマーケットの業界関係者様に「高性能化が

ました。

ひとつは、BSサミットの活動を簡潔に紹介する

PR動画、もうひとつは、機部理事長による、BSサミットの方向性を示す

挨拶動画で、①自動車整備業界を取り巻く環境の変化 ②厳しさを増す環境基準 ③自動運行装置の整備認証について ④EDRとCDRについてのポイントに沿った発信を行いました。BSサミットは、業界の先駆者として今後の車体整備のあるべき姿を示し、それに向かい邁進しております。今回のIAAE 2021を通じて、自動車アフターマーケットの業界関係者様に「高性能化が

ました。

ひとつは、BSサミットの活動を簡潔に紹介する

PR動画、もうひとつは、機部理事長による、BSサミットの方向性を示す

挨拶動画で、①自動車整備業界を取り巻く環境の変化 ②厳しさを増す環境基準 ③自動運行装置の整備認証について ④EDRとCDRについてのポイントに沿った発信を行いました。BSサミットは、業界の先駆者として今後の車体整備のあるべき姿を示し、それに向かい邁進しております。今回のIAAE 2021を通じて、自動車アフターマーケットの業界関係者様に「高性能化が

ました。

ひとつは、BSサミットの活動を簡潔に紹介する

PR動画、もうひとつは、機部理事長による、BSサミットの方向性を示す

挨拶動画で、①自動車整備業界を取り巻く環境の変化 ②厳しさを増す環境基準 ③自動運行装置の整備認証について ④EDRとCDRについてのポイントに沿った発信を行いました。BSサミットは、業界の先駆者として今後の車体整備のあるべき姿を示し、それに向かい邁進しております。今回のIAAE 2021を通じて、自動車アフターマーケットの業界関係者様に「高性能化が

ました。

ひとつは、BSサミットの活動を簡潔に紹介する

PR動画、もうひとつは、機部理事長による、BSサミットの方向性を示す

挨拶動画で、①自動車整備業界を取り巻く環境の変化 ②厳しさを増す環境基準 ③自動運行装置の整備認証について ④EDRとCDRについてのポイントに沿った発信を行いました。BSサミットは、業界の先駆者として今後の車体整備のあるべき姿を示し、それに向かい邁進しております。今回のIAAE 2021を通じて、自動車アフターマーケットの業界関係者様に「高性能化が

ました。

ひとつは、BSサミットの活動を簡潔に紹介する

PR動画、もうひとつは、機部理事長による、BSサミットの方向性を示す

挨拶動画で、①自動車整備業界を取り巻く環境の変化 ②厳しさを増す環境基準 ③自動運行装置の整備認証について ④EDRとCDRについてのポイントに沿った発信を行いました。BSサミットは、業界の先駆者として今後の車体整備のあるべき姿を示し、それに向かい邁進しております。今回のIAAE 2021を通じて、自動車アフターマーケットの業界関係者様に「高性能化が

ました。

ひとつは、BSサミットの活動を簡潔に紹介する

PR動画、もうひとつは、機部理事長による、BSサミットの方向性を示す

挨拶動画で、①自動車整備業界を取り巻く環境の変化 ②厳しさを増す環境基準 ③自動運行装置の整備認証について ④EDRとCDRについてのポイントに沿った発信を行いました。BSサミットは、業界の先駆者として今後の車体整備のあるべき姿を示し、それに向かい邁進しております。今回のIAAE 2021を通じて、自動車アフターマーケットの業界関係者様に「高性能化が

ました。

ひとつは、BSサミットの活動を簡潔に紹介する

PR動画、もうひとつは、機部理事長による、BSサミットの方向性を示す

挨拶動画で、①自動車整備業界を取り巻く環境の変化 ②厳しさを増す環境基準 ③自動運行装置の整備認証について ④EDRとCDRについてのポイントに沿った発信を行いました。BSサミットは、業界の先駆者として今後の車体整備のあるべき姿を示し、それに向かい邁進しております。今回のIAAE 2021を通じて、自動車アフターマーケットの業界関係者様に「高性能化が

ました。

ひとつは、BSサミットの活動を簡潔に紹介する

PR動画、もうひとつは、機部理事長による、BSサミットの方向性を示す

挨拶動画で、①自動車整備業界を取り巻く環境の変化 ②厳しさを増す環境基準 ③自動運行装置の整備認証について ④EDRとCDRについてのポイントに沿った発信を行いました。BSサミットは、業界の先駆者として今後の車体整備のあるべき姿を示し、それに向かい邁進しております。今回のIAAE 2021を通じて、自動車アフターマーケットの業界関係者様に「高性能化が

ました。

ひとつは、BSサミットの活動を簡潔に紹介する

PR動画、もうひとつは、機部理事長による、BSサミットの方向性を示す

挨拶動画で、①自動車整備業界を取り巻く環境の変化 ②厳しさを増す環境基準 ③自動運行装置の整備認証について ④EDRとCDRについてのポイントに沿った発信を行いました。BSサミットは、業界の先駆者として今後の車体整備のあるべき姿を示し、それに向かい邁進しております。今回のIAAE 2021を通じて、自動車アフターマーケットの業界関係者様に「高性能化が

ました。

ひとつは、BSサミットの活動を簡潔に紹介する

PR動画、もうひとつは、機部理事長による、BSサミットの方向性を示す

挨拶動画で、①自動車整備業界を取り巻く環境の変化 ②厳しさを増す環境基準 ③自動運行装置の整備認証について ④EDRとCDRについてのポイントに沿った発信を行いました。BSサミットは、業界の先駆者として今後の車体整備のあるべき姿を示し、それに向かい邁進しております。今回のIAAE 2021を通じて、自動車アフターマーケットの業界関係者様に「高性能化が

ました。

ひとつは、BSサミットの活動を簡潔に紹介する

PR動画、もうひとつは、機部理事長による、BSサミットの方向性を示す

挨拶動画で、①自動車整備業界を取り巻く環境の変化 ②厳しさを増す環境基準 ③自動運行装置の整備認証について ④EDRとCDRについてのポイントに沿った発信を行いました。BSサミットは、業界の先駆者として今後の車体整備のあるべき姿を示し、それに向かい邁進しております。今回のIAAE 2021を通じて、自動車アフターマーケットの業界関係者様に「高性能化が

ました。

ひとつは、BSサミットの活動を簡潔に紹介する

PR動画、もうひとつは、機部理事長による、BSサミットの方向性を示す

挨拶動画で、①自動車整備業界を取り巻く環境の変化 ②厳しさを増す環境基準 ③自動運行装置の整備認証について ④EDRとCDRについてのポイントに沿った発信を行いました。BSサミットは、業界の先駆者として今後の車体整備のあるべき姿を示し、それに向かい邁進しております。今回のIAAE 2021を通じて、自動車アフターマーケットの業界関係者様に「高性能化が

ました。

ひとつは、BSサミットの活動を簡潔に紹介する

PR動画、もうひとつは、機部理事長による、BSサミットの方向性を示す

挨拶動画で、①自動車整備業界を取り巻く環境の変化 ②厳しさを増す環境基準 ③自動運行装置の整備認証について ④EDRとCDRについてのポイントに沿った発信を行いました。BSサミットは、業界の先駆者として今後の車体整備のあるべき姿を示し、それに向かい邁進しております。今回のIAAE 2021を通じて、自動車アフターマーケットの業界関係者様に「高性能化が

ました。

ひとつは、BSサミットの活動を簡潔に紹介する

PR動画、もうひとつは、機部理事長による、BSサミットの方向性を示す

挨拶動画で、①自動車整備業界を取り巻く環境の変化 ②厳しさを増す環境基準 ③自動運行装置の整備認証について ④EDRとCDRについてのポイントに沿った発信を行いました。BSサミットは、業界の先駆者として今後の車体整備のあるべき姿を示し、それに向かい邁進しております。今回のIAAE 2021を通じて、自動車アフターマーケットの業界関係者様に「高性能化が

ました。

ひとつは、BSサミットの活動を簡潔に紹介する

PR動画、もうひとつは、機部理事長による、BSサミットの方向性を示す

挨拶動画で、①自動車整備業界を取り巻く環境の変化 ②厳しさを増す環境基準 ③自動運行装置の整備認証について ④EDRとCDRについてのポイントに沿った発信を行いました。BSサミットは、業界の先駆者として今後の車体整備のあるべき姿を示し、それに向かい邁進しております。今回のIAAE 2021を通じて、自動車アフターマーケットの業界関係者様に「高性能化が

ました。

ひとつは、BSサミットの活動を簡潔に紹介する

PR動画、もうひとつは、機部理事長による、BSサミットの方向性を示す

挨拶動画で、①自動車整備業界を取り巻く環境の変化 ②厳しさを増す環境基準 ③自動運行装置の整備認証について ④EDRとCDRについてのポイントに沿った発信を行いました。BSサミットは、業界の先駆者として今後の車体整備のあるべき姿を示し、それに向かい邁進しております。今回のIAAE 2021を通じて、自動車アフターマーケットの業界関係者様に「高性能化が

ました。

ひとつは、BSサミットの活動を簡潔に紹介する

PR動画、もうひとつは、機部理事長による、BSサミットの方向性を示す

挨拶動画で、①自動車整備業界を取り巻く環境の変化 ②厳しさを増す環境基準 ③自動運行装置の整備認証について ④EDRとCDRについてのポイントに沿った発信を行いました。BSサミットは、業界の先駆者として今後の車体整備のあるべき姿を示し、それに向かい邁進しております。今回のIAAE 2021を通じて、自動車アフターマーケットの業界関係者様に「高性能化が

ました。

ひとつは、BSサミットの活動を簡潔に紹介する

PR動画、もうひとつは、機部理事長による、BSサミットの方向性を示す

挨拶動画で、①自動車整備業界を取り巻く環境の変化 ②厳しさを増す環境基準 ③自動運行装置の整備認証について ④EDRとCDRについてのポイントに沿った発信を行いました。BSサミットは、業界の先駆者として今後の車体整備のあるべき姿を示し、それに向かい邁進しております。今回のIAAE 2021を通じて、自動車アフターマーケットの業界関係者様に「高性能化が

BSサミットの活動を支える協賛会社様も出展!!

(左から五十音順)



世界中に向けて多種多様な高性能塗料や輸送用塗料を開発・製造・販売しているアクサルタコーティングシステムズ合同会社は、昨年新発売された水性クリアクロマックスの「OC5000 WB パフォーマンスクリヤー」とスタンダードの「プロフェチャー WB クリアー K910Q」の塗装を動画で紹介。



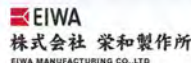
シッケンズをはじめとする250年の歴史をもつ自動車補修塗料に特化したプレミアム塗料を取り扱うアクゾノベルコーティング株式会社は、塗装者のスキルアップを目的としたパートナー推進プロジェクト「BSサミットアカデミープログラム」を紹介。



自動車アフターマーケットに特化したパッケージソフト販売を行う株式会社 EBE は、BP 経営マネジメントシステムや整備システム・ロードサービス管理システムなど「かんたん」「わかりやすい」「すぐできる」を実現した自社商品の特徴、必要な機能が選択できコストカットが可能である点を訴求。



1944 年創業以来、広範な自動車産業への貢献に努めてきた株式会社イヤサカは、全国ネットワークおよびトレーニングセンターを活用し、それぞれの地域でお客様のビジネスの発展に貢献することを伝え、そのための幅広いラインナップを紹介。



自動車の鉅金作業のための溶接機及び工具を開発、販売する株式会社栄和製作所は、スポット溶接機「KNIGHT」及び半自動溶接機「バルスミグ GT」という商品を紹介。それぞれ、商品の特徴や使い方などについて動画で丁寧に説明した。



株式会社ケンテックスは、最も密着力の強いUV硬化型パテ「BS パネルテンショナー (= パネルストロングII)」や、悪臭を除去できる塗装排気装置「ジオクリーナ」など、自動車アフターマーケットで活躍する修理工場をサポートするサービスを紹介。



自動車リサイクルパーツ及びビルトパーツ流通システムを運営する MoviUSA は、日本全国の部品サプライヤーへ一括見積依頼ができるシステム「Direct Order」を紹介。簡単操作・商品画像確認・複数商品比較が可能なシステムが初期費用・月額費用すべて無料で使用可能。

自動車鉅金見積ネットワークシステム

BK.NS2

環境 環境負荷と修理コストの低減

業務効率が³あがる!

BK.NS2で現場革命!

安心 軽量新素材などの最新の修理方法を支援

ベストショップ

BSサミット

モール

出品中!!

■中四国支店 〒730-0801 広島市中区寺町 5-27 パークビルズ城南3F
 ■九州支店 〒812-0011 福岡市博多区博多駅前 3-18-27コスモプラス5F
 ■沖縄支店 〒901-2126 沖縄県浦添市宮城 3-9-15 2F
 ■駐在 盛岡・名古屋

IAAEセミナー 地域連携

電子制御装置整備への対応に 欠かせない地域連携

強みを持ち寄り、

ユーザーの便益を上げていく

会期2日目の18日には「電子制御装置整備への対応に欠かせない地域連携」をテーマとしたセミナーを開催。会場には、電子制御装置整備の重要性や、地域連携の重要性について、講師にオートファーマー株式会社チーフアドバイザーの斎藤伸氏と国際オートアフターマーケットEXPO運営事務局長の株式会社ジェイシーレゾナンス代表取締役社長の松永博司氏を招き開催されました。

セミナーでは、電子制御装置整備への対応が今後整備業で生き残っていくための重要なファクターであると話す一方、クルマの進化は早く、作業も多岐に渡ることから、全メーカー・全車種すべてのエンジニアリング作業を自社で行うことは難しく、また経済合理性から考えても理にかなっていないと話します。つまり、これまでの「全ての作業を自社で完結すること」でお客様を開き込む手法から、戦い方を変える必要性があると言及します。

そのうえで、今後ユーザーの利便性を上げるために必要になってくるのが地域連携である。とセミナーのテーマは進んでいきます。

ポイントとなるのが、これまでの同業種間での情報交換や連携ではなく、広く業種を超えての連携が重要と話す部分です。分解整備、車体整備、ガラス施工、電装整備、用品販売、ロードサービスなどアフターマーケットに携わる事業者が、強みを持ち寄り、ユーザーの便益を上げていく。とこのセミナーで、事故が減り保有台数も伸びない今後のアフターマーケットで勝ち残っていくために必要である。と強く訴えかけます。

セミナーの中では、昨年8月にBSサミットとオートバックスセブンの間で締結された包括業務提携に触れ、小林社長（オートバックスセブン）による「強み共有、強みを持つて、ともに新しい未来をつくる」という言葉を引用し、連携を深めていく必要性に言及しました。

オートファーマー株式会社 チーフテクニカルアドバイザー 斎藤伸氏



国際オートアフターマーケットEXPO運営事務局長/株式会社ジェイシーレゾナンス代表取締役社長 松永博司氏

いいクルマアワード2021 過去最高の投票数 プリウス4年連続の大賞を獲得！

2020年12月2日～2021年1月31日の約2ヶ月にわたってアンケートを実施し、総有効回答数「4,717件」と過去最高の回答数を得た「クルマ屋さんが選ぶいいクルマアワード2021」の受賞車が決定しました。

大賞は今年もトヨタ・プリウスが受賞。今回で4年連続での大賞受賞となりました。トヨタ自動車株式会社TC製品企画ZF菅野伸介氏は「いいクルマアワード4年連続の大賞、誠にありがとうございます。自動車業界を支えて下さっているプロの方々からのご選出は長く愛して頂けるクルマの証しでもあり我々に大きな勇気とエネルギーを頂きました。プリウスは昨年、災害時非常用電源にもなる外部給電の標準装備化やアクセルペダルの踏み間違いを抑制するプラスサポートシステムを導入致しました。多くのお客様にご愛顧頂いているプリウスだからこそ、世の中のお役に立てるモノを早く普及させたい。の思いからです。今後共、皆様と一緒にもっと良いクルマづくりを通じ

自動車業界のお役に立てる様、努めさせて頂きたいと思えます。」と喜びのコメントを述べました。

また、最新のアイサイトXを搭載したスバル・レヴォーグが特別賞に選出されました。「次に乗りたいクルマ」で最高得票を得るなど、プロが実際に乗りたいたいもしくは周囲に安心して薦められるクルマとして評価された事が分かる結果となりました。

自動車アフターマーケットのプロ達を選出する同アワードは、一般ユーザーにとっても有益な情報であり、今後ますます関心を集めることでしょう。皆様、来年も積極的に投票に参加頂くことが、ひいては業界の活性化に繋がっていくものと思われま



トヨタ自動車株式会社TC製品企画ZF菅野伸介氏

クルマ屋さんが選ぶ

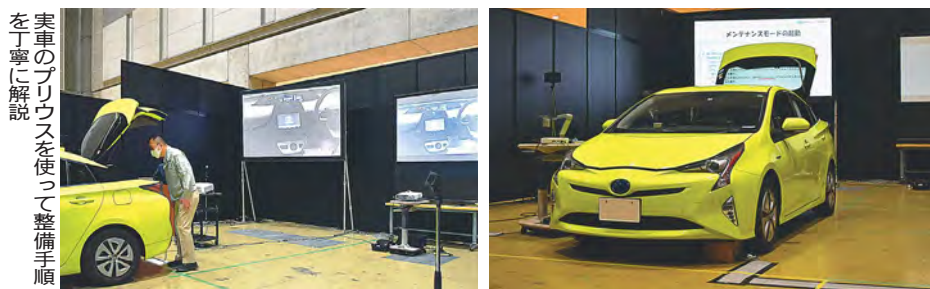
いいクルマアワード2021

GOOD CAR AWARD

特別賞

大賞

トヨタ・プリウスが特別賞を受賞



今年のIAAEでは、「キャリアブレイション」をテーマとしたセミナーを会期全日にわたり専用チャンネルを通じて配信。株式会社あいおいニッセイ同和研究所の研修部・整備技術グループ長・小島一郎氏による「次世代自動車への対応技術（電動パワートレイン・エミシング作業）」は3日間ともに配信され、脱炭素社会に向けて拡大する次世代パワートレインと、自動運転に向けて普及進む運転支援システムの両面の整備における注意点が、プリウスの実車を使用したデモ作業を通じて解説されました。

次世代パワートレインについては始めに、CO2などの温室効果ガスの排出抑制に向けて従来の内燃機関に代わり、HVやEV、PHV、FCV、CDといった様々な動力源が普及している現状を説明。その中で普及著しいHVに焦点を当て、日産e-POWERなどのシリーズ方式から、日産フーガなどのパ

整備マニュアル確認の習慣を 次世代自動車の整備を解説

ラレル方式、その双方を組み合わせたトヨタハイブリッドシステム（THS）などのシリーズ・パラレル方式まで、発電/駆動方式で分類されるハイブリッドシステムの基礎的な構造を説明しました。そして具体的な整備については、減速する運動エネルギーを電気として回収する回生ブレーキを題材に取り上げ、ブレーキ油圧をCPU制御しているためガソリン車とは異なるブレーキフルード交換の具体的な手順を、トヨタ・プリウスやホンダ・フィットHVなどの実車映像を交えながら紹介しました。

一方、運転支援システムについては、2020年から施行された特定整備制度の概要や具体的な電子制御装置点検整備作業のスペース・人員要件を振り返るとともに、例えばブラインドスポットモニターや3月に発売された新型ホンダ・レジェンドなどの整備設備基準、衝突被害軽減ブレーキ（AEB）の国際基準など、国（特定整備）と

異なる基準・規格についても説明しました。続くプリウスの実車を用いた整備デモでは、ミリ波レーダーやインテリジェントクラランスセンサーのエミシング手順を丁寧に解説。小島氏は、ミリ波レーダーが正常に作動しないことで追従式オートクルーズシステムが機能せず追突や急減速のリスクがあること、センサーの取り付け位置が正しく再設定されないことで障害物を認識しないケースがあること、高い利便性をもたらす車庫入れ駐車機能も誤作動を起こす可能性があることなど、実写映像も交えて現実的に起こり得る事故リスクに言及し、「セ

ンシングデバイスを搭載した車で多彩な運転支援システムが出てくる中で、単純な脱着や交換など大掛かりな作業でなくても、センサーに関わるものであれば整備マニュアルの確認が必要になる。確認しない作業は誤作動の元になり危険なので、マニュアルをしっかりと見るといことを頭に入れてほしい」と呼び掛けました。

移動の進化で社会を変える。

クルマユーザーの皆さまの声に耳を傾け続けた経験と実績を活かし、価値観を変える新たなモビリティサービスを生み出すことで自由な移動の可能性を広げ、豊かな未来を創造します。

Mobility Service

2020年4月1日にSMASフリートは、住友三井オートサービスと合併いたしました。

引き続き変わらぬご愛顧賜われますよう、お願いいたします。

住友三井オートサービス株式会社
首都圏ネットワーク営業第二部
〒163-1434 新宿区西新宿3-20-2 東京オペラシティビル
TEL:03-5365-2170
<https://www.smauto.co.jp/>

フロント教育委員会

FAINES研修をオンラインにて開催!

昨今、ASV車両の修理にはエーミング作業が必須となり、フロントがFAINESで钣金作業後に発生するエーミング作業について調べ、工場に正しく指示書を発行し、お客様や損害保険会社様に作業の提案、作業後の説明などを行うなど、フロントの業務も変わってきました。そこでBSサミットのフロント教育委員会は、钣金後に必要なエーミング作業の確認方法として、「効率の良いFAINESの使い方、最短ルートでの確認方法について」にスポットを当てた研修を行っています。

本研修は新型コロナウイルス感染拡大に伴い、集合形式の研修に参加いただく皆様と講師および事務局職員の健康と安全確保、ならびに感染防止のためにオンラインでの開催とし、2月から4月までの期間中にブロック毎に開催してまいります。

初開催となる今回の研修では、「钣金後のエーミング作業の確認方法」「実車での確認について」「FAINESをどう読み解くか(工数の考え方、参考時間の考え方)」という3つのテーマについて、エーミングが必要となる部品やシ

子制御装置整備の対象か否かといった基本的な内容から、効率的な検索方法を自動車メーカー毎に解説を行うなど実践的な内容まで、幅広い内容を3時間に渡りみっちり行います。

すでに開催を終えたブロックのアンケート結果によると「自動車メーカー毎の注意点を、実例を交えて説明して頂けたので、今後の参考とさせて頂きたい」、「FAINESの操作方法や重要性を知る事が出来ました。入庫してからFAINESの情報確認を一連の作業に組み込み、作業に取り掛かれるよう徹底して



BSサミット協賛会社「オートファイン株式会社」の香澤氏が講師を務める

いこうと思います」など、好意的な声が多く上がっています。

また、定期的な開催を望む声や、「次はこんな話が聞きたい、というようなリクエストも数多く頂いているので、フロント教育委員会では今後も継続して研修を行うことで、組合員工場のフロント力の向上に繋げ、お客様や損害保険会社様に安全・安心な修理を確実に提案できるよう努めていきます。



今後、より効率の良いFAINESの使い方が求められる

自動運転レベル3以上も整備できる体制作りに向けて



AIRC加盟国

ドイツ(ZKF)、イギリス、イタリア、スウェーデン、オーストリア、ベルギー、デンマーク、フィンランド、アイスランド、アイルランド、オランダ、ルクセンブルグ、スイス、南チロル(自治県)、日本(BSサミット)

BSサミットは本年3月、欧州各国の有力な钣金

唯一加盟

日本のBP団体として

欧州の有力钣金塗装団体が集う組織
国際車体修理業者協会(AIRC)にBSサミットが加盟!

塗装(BP)団体で構成される国際車体修理業者協会(Association Internationale des Réparateurs en Carrosserie) 通称: AIRC

AIRCは、「世界中の自動車修理業者と塗装業者の利益を促進する」をスローガンに掲げ1970年に結成された、钣金塗装事業者や商用車の架装メーカーで構成される世界的な連合体です。活動目的に「自動車修理および架装業界の未来を確実にするために英知を集結させる」、「自動車修理と架装産業の国際的な推進」、「国際的に経済的および政治的ロビー活動を行う」、「国際的な知識の交流や協力の促進」を掲げ、精力的に活動を行っており、加盟できるのは1カ国・1団体、ドイツの钣金塗装団体「ZKF(車体車両技術中央連合)」やイギリス・イタリア・オーストリア・ベルギーなど欧州14カ国の団体が加盟、全世界で5万社を超える事業者

が属しています。自動運行装置の整備認定取得に向けてBSサミットがAIRCへの加盟に至ったのは、BSサミットが推進する自動運行装置の整備認定取得に向けて立ち上げた「BSレベル3教育プロジェクト」において情報収集をす



る過程において前述のZKFより推薦を受けたことに起因します。日本においては、2020年4月に改正道路運送車両法の施行で新たに電子制御装置整備認定が導入され、今年3月5日には世界で初めてシステムが運転を行なうレベル3自動運転システムを搭載した自動車(本紙6面に記載)が発売されました。急速に高度化が進む自動車整備に対応するためには、自動車技術などで先行する欧州車の情報取得も重要になります。現状、整備事業者であるBSサミット組合員工場が整備できるのは運行補助装置を搭載するレベル2の車両までで、自動運行装置を備えるレベル3以上の車両を整備するためには、自動車メーカーから整備に必要な技術情報入手できる体制を整える必要が

あります。そのためのひとつの施策として、国際的な機関に加盟し「メーカー系ディーラーと同等の整備ができる事業者の団体」としての地位を揺るぎないものにするを目指します。

BSサミットは、このように市場背景や問題点をあらゆる角度から分析し、目の前に迫っている自動運転時代を見据えた活動を開始しています。今後も日本を代表する車体整備のリーディング組織として、海外の業界団体と情報交換を行い、自動車メーカーを始め、自他共に認められる工場へと進化を遂げてまいります。



AIRCウェブサイト
(https://airc-int.com)

3M Science. Applied to Life.™

3M™ パフォーマンススプレーガン

さらなる塗装の進化を
その手で体感。



交換可能なノズルと3M™ PPS™ シリーズ2.0
塗装用カップシステムとの組み合わせでより洗練
された塗装システムをご提案します。

業界最軽量クラス
洗浄時間の短縮
精密な塗装性能
サイクルタイムの改善

スリーエム ジャパン株式会社
オート・アフターマーケット製品事業部

カスタマー
コールセンター
0570-011-211

3M、PPSは、3M社の商標です。

全自動フロンガス回収機
CS-YF134WS (2タンク型)

各種バッテリー完全対応充電器
BR-MAX70IS

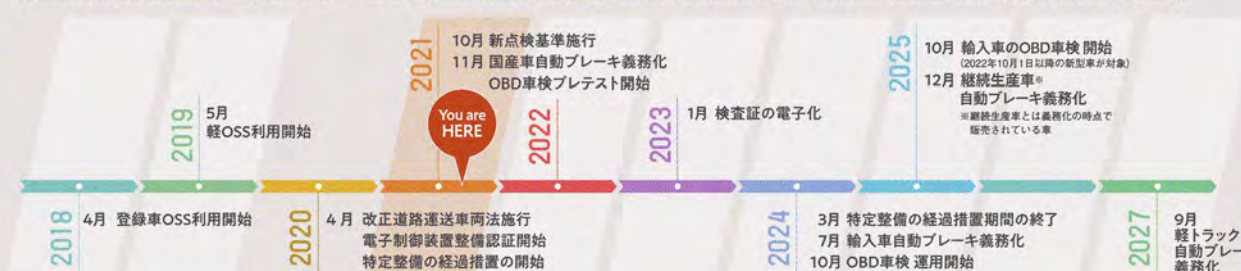
D.Cインバータースポット溶接機
SW-VZ120

明日をひらく"デンゲンの技術"

DENGEN

自動車の進化に伴う様々な法改正

自動運転やADASをはじめとした先進技術の実用化に向けて、政府主導で自動運転技術や運転支援技術の普及が進められていますが、今後も様々な法改正が予定されています。2024年からのOBD車検開始に向けたこの期間は、まさに100年に一度の大変革期ともいえ、整備事業者に求められるハードルは益々上がりがつつあります。BSサミットは、日本の車体整備業界のリーディング組織として、時代の潮流を読み様々な難局を乗り越えるべく、常に先を見据えた取り組みを行っています。



日本の車体整備業界のリーディング組織

BSサミット

革命はここから始まる!

100年に一度の大変革期を
ともに勝ち抜いていく
志高きメンバーを募集しています。

(お問い合わせ先)

BSサミット事業協同組合

TEL.03-3538-2900 E-mail: honbu@bs-summit.co.jp
http://www.bs-summit.jp



入会方法はこちら

知っておこう自動車豆知識

～“洗車サービス”のお話～

このコーナーでは、車に関する基礎知識を分かりやすく解説します。プロの方も「いまさらこんなこと質問できない」って場面もよくあるはず。このコーナーでこっそり知識を身につけましょう!

自動車ユーザーにとって修理や整備以上に身近な「洗車」は、钣金塗装事業者にとっても納車前に必ず行う身近な作業です。そして、毎日行う身近な作業だからこそ、作業の効率化や差別化を求める事業者も少なくありません。今回は、身近だけど奥が深い「洗車」について、基本的な業態から昨今の動向までをご紹介します。

主な洗車サービス

現在、国内では主に以下のような事業者・形態で多彩な洗車サービスが展開されています。

▶ユーザー自身の手洗い洗車のサポート

カー用品店、ホームセンターなどでの洗車用品販売／街中のセルフ洗車場

▶機械型洗車機

ガソリンスタンド、洗車場、新車ディーラーなどに設置

▶プロによる手洗い洗車

店舗型(洗車・コーティング専門店／ガソリンスタンド／カー用品店／新車ディーラー／修理・整備工場／その他商業施設)、出張型

まず、オーナー自身の手洗い洗車サポートとして主となるのが「洗車用品の販売」です。カーシャンプーやスポンジ、吹き上げクロスといった用品から、近年ではかつてのワックスに代わり洗車のお供となっている「簡易コーティング剤」まで、国内外の多彩な製品が展開されており、コロナ禍でDIY志向の高まりも後追いに売上を伸ばしています。また、門型を中心とした「機械型洗車機」も進化しており、柔らかいブラシ素材の採用や水圧で落とすノンブラシ型など、洗車自体の品質が向上しているほか、昨今では決済方法も多様化。かつては現金・プリペイドカードでの支払いが主流でしたが、スマートフォンアプリと連動した月額定額(サブスクリプション)制のサービスも一部の洗車機・ガソリンスタンドなどで広がっています。



売上が好調な洗車用品に、進化する機械型洗車

一方、「手洗い洗車サービス」も深化が進んでいます。ボディコーティングなどと一緒に手洗い洗車サービスを提供する専門店では、自動車の外装を綺麗にする洗車や、その後の汚れづらさやボディ保護を担うコーティング、またコロナ禍を背景に内装の清掃・除菌への関心も高まっており、内外装問わずニーズに応える細かなサービスが開発されています。こうした内外装を綺麗にすることに特化した専門サービスを「カーディテリング」とも呼び、店舗型が主流ですが、最近では商業施設併設型や、プロが出張して洗車するサービスも広がり始めています。こうした「洗車を代行するサービス」においては、「洗車サービス自体を収益源として事業化する」専門サービスのほか、例えば新車・中古車販売、修理・整備後の納車前の洗車や、そうした本事業に呼び込

むための廉価な洗車など、「洗車自体で収益を見込んでおらず、集客や顧客サービスの一環としてのサービス」もあり、事業者ごとに「洗車サービス」の捉え方が異なっています。



洗車を主事業としない整備・钣金塗装工場でも日常的に行われる洗車

洗車とコーティング

近年、かつてのカーワックスに代わり、洗車とセットで語られることが多くなったのがボディコーティングです。特にガソリンスタンド店頭の機や、ディーラーでの新車購入時のオプションなどを通じて広く普及し、今日では珍しい存在ではなくなっています。ボディコーティングは、ボディに専用の液剤を塗布し、乾燥させることでボディ表面に薄い被膜を形成。汚れなどからボディを保護するサービスです。

このボディコーティングと洗車は大きく関係しており、まずコーティング施工の際は、ボディを綺麗な状態にする必要があるため、専門店で施工する際は丁寧な洗車や塗装表面の傷を除去する磨き作業など、専門の下地処理が行われます。そしてコーティング施工後も、コーティングの効果として防汚性は高まるものの全く汚れないわけではなく、また良好なコーティング被膜を維持するためにも、汚れを定着させない定期的な洗車(メンテナンス)が必要になります。ボディコーティングの目安として提示されている耐久年数や、一部コーティングや車両保険によって対応しているボディ修理時のコーティング再施工費の請求は、このメンテナンスを実施していることが条件となっているケースも多く、近年では専門店でも、施工後のメンテナンスの実施に注力する事業者も増えてきています。



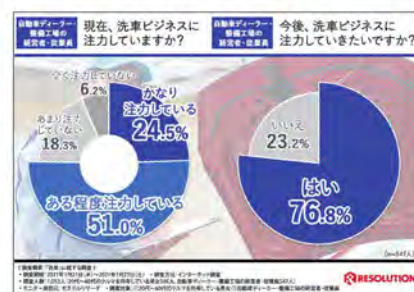
1台20万円を超える高級サービスも台頭する専門店によるコーティング

洗車ビジネスの動向と展望

特に2000年代以降、急速に拡大し、現在のよう定着した前述のような洗車・ボディコーティングですが、現在、改めて事業者からの注目が高まっています。整備士などオートアフター業界を



中心に人材派遣事業を展開するレゾリューションが2月に公表したアンケート調査によると、自動車ディーラー・整備工場の経営者・従業員547人のうち76.8%が「今後、洗車ビジネスに注力していきたい」と回答。現状でも「かなり注力している(24.5%)」、「ある程度注力している(51.0%)」と7割以上が洗車ビジネスに取り組んでいると回答しています。注力していきたい理由として、「継続して需要があると思う」「コロナ禍の情勢変化もあり、新たな売上基盤を見出したい」「洗車のサービスがあるとお客様が喜ぶ」などが挙げられ、自動車の販売や点検・整備・修理に加えて「洗車」へ関心が高まっている現状が改めて浮かび上がりました。



レゾリューションの洗車に関するアンケート調査

洗車ビジネスの支援事業

すでに洗車サービスを主事業とする専門店のほか、ディーラーや整備・钣金塗装工場など洗車ビジネスに参画する事業者が多様化する中で、洗車をサポートする事業者向けサービスも広がりを見せています。従来からの専門店

を対象とした洗車・コーティング用の資機材販売に加え、技術・集客ノウハウを提案するサービスも多彩になっています。

BSサミットの協賛会社でもある本荘興産(岡山県)は、1978年の創業以来、整備・钣金塗装事業者を中心とした洗車ビジネスを支援してきました。より効率化を図る資機材の提供から洗車・コーティングの技術講習、宣伝・集客などのマーケティング提案まで幅広いサポートを展開。2018年にはトヨタ自動車・安全自動車と共同で新たに柄付きの専用洗車スポンジ「ウォッシュマン」を開発し、専門店以外の自動車関連事業者はもとより、小柄で非力な高齢者・女性などでも洗車ビジネスに参画できる環境を構築しています。同社の平井代表は、「まだまだ“洗車ビジネス”は確立されていないが、その分、参画する人や事業者はこれから広がる可能性がある。車体整備が“自動車の病院”だとすると、近年街中に美容クリニックが増えているように、“自動車の美容室”ともいえる洗車ビジネス事業者も広がるのでは」と、市場拡大の展望を語っています。



高効率な洗車を実現するウォッシュマン・ザ・モップ。ディーラーなどで導入されている

わたしたちは、クルマの美容師です。

ウォッシュマンを活用した手洗い洗車が当店の看板メニュー。
たっぷりの泡でしっかり洗浄、さらにスピーディとお客様にも好評です。
洗車後の仕上がり説明だけでなく、世間話するのも働く楽しみのひとつです。

鹿児島薩摩川内市 株式会社 TANAKA

WASHMAN.



彼女たちの洗車風景はこちら



<法人向け総合カタログ>



苦しみを我慢するような仕事は続きません。
楽しく面白くしてあげる工夫が仕事には必要です。
ウォッシュマンという手洗い洗車ツールには、
そんな想いが詰まっています。

資料請求 事業相談 株式会社 本荘興産 お客様サポートデスクまで
TEL: 086-475-0950 E-MAIL: info@honjyo-k.jp

第10回

自動運転レベル3 ホンダ・レジェンドの解説と整備

BS TECHNICAL
最新自動車技術・事故車修理世界初の自動運転レベル3
限定100台で発売

ホンダは、自動運転レベル3条件付自動運転車（限定領域）の型式指定を取得したレジェンドを3月5日（金）に発売しました。自動運転レベル3のクルマが発売されるのは世界初のことです。ホンダの先進運転支援システム、Honda SENSING を進化させ



た Honda SENSING Elite（ホンダセンシングエリート）を搭載、高速道路渋滞時などの一定の条件下で、ドライバーに代わってシステムが運転操作を行います。100台限定のリース販売ですが、いよいよ自動車は自動運転の時代が到来したといえそうです。

自動運転のトラフィック
ジャム パイロット

レジェンドに搭載された自動運転機能はトラフィックジャムパイロットと呼ばれるもので、ハンズオフ機能付車線内運転支援機能で走行中、渋滞に遭遇すると、一定の条件下でドライバーに代わってシステムが運転操作を行う機能です。先行車の車速変化に合わせて車間距離を保ちながら走行、停車、再発進を行います。その間、ドライバーは運転から解放され、テレビやDVDの視聴、スマホ操作などが可能です。機能の作動環境から外れると運転操作はシステムからドライバーへの交代の要求が行われます。

Honda SENSING Elite の主な走行環境条件

道路区間	高速自動車国道、都市高速道路及びそれに接続されるまたは接続される予定の自動車専用道路（一部区間を除く）
自車の速度	自車の速度が自動運行装置の作動開始前は約 30km/h 以下、作動開始後は約 50km/h 以下であること

緊急時の
自動停車支援機能を搭載

ドライバーがシステムからの操作要求に応じなかった場合、緊急時停車支援機能が作動します。システムからの操作要求は液晶メーターの表示や警告音、更にはシートベルトへの振動など、視覚、聴覚、触覚によって行われますが、ドライバーがこの要求に応じ続かなかった場合、ハザードランプとホーンで周辺車両への注意喚起を行いながら、左側車線に向かって減速、車線変更を行い、停車を支援します。



緊急時停車支援機能の作動イメージ。

レーダーとライダー
センサーは各5つを装備

位置衛星システム（GNSS）のデータ、更には各種センサーの情報を用いて自車の位置や先の道路・交通状況を把握します。センサーは従来のシステムよりも多く用いられることで車両周辺 360° の状況を検知しています。ステレオカメラに加え、レーダーセンサーとライダーセンサーはそれぞれ5つ装備されています。

Honda SENSING Elite は、高速道路や自動車専用道の形・幅・勾配・標識などの情報を記録した3次元の高精度地図や全球測



各種センサーの配置図。

● フロントセンサーカメラ ×2
● ライダーセンサー ×5
● レーダーセンサー ×5

特定整備における
自動運行装置の位置づけ

Honda SENSING Elite は道路運送車両法において電子制御装置に該当するとともに、その中でも自動運行装置として取り扱われます。この自動運行装置の整備を実施するには、自動運行装置を含む特定整備事業の認証が必要です。専門整備事業者の特定整備認証では「自動運行装置を除く」となり、実際に自動運行装置の整備を担うのはメーカーと契約するサービス工場です。このため、独立系の整備工場、钣金・塗装工場で自動運行装置の整備は実施できません。今のところ、これらのクルマがディーラー以外の整備工場に入庫することは考えられませんが、レジェンドのサービスマニュアルでは、もし Honda SENSING Elite グレードが Honda 正規販売店以外の整備事業者に入庫した場合、「Honda お客様相談センターのフリーダイヤルにご相談ください」と注意を促しています。

自動運行装置搭載車の
識別方法

今のところ、自動運行装置を搭載するクルマは世界でただ1車種、ホンダ・レジェンドですが、将来的にその車種は増えていくはずです。また、同一車種でもグレードによって搭載車と非搭載車が設定されるでしょう。このため将来的には、自社に入庫したクルマが自動運行装置搭載車であるか否かを判別する必要があります。

その自動運行装置搭載車の識別はラベルの有無によって確認します（右図）。また車検証の備考欄に「自動運行装置搭載車」と記載があるか、そのダブルチェックが有効です。自動運行装置搭載車の本格普及がいつになるかは分かりませんが、いずれ上記の確認が必須になる時が必ず訪れることでしょう。

自動運行装置搭載車ラベルと貼付位置。
出典：ホンダ技研工業「レジェンド」サービスマニュアル

センター出し 位置出し
ターゲット設置
全てをこの1台で



ADASキャリブレーション用
ターゲットスタンドセット

※ターゲットシートは商品に含まれておりません



ITS-01-SET



ターゲットスタンド
設置場所が勾配でも
レベル調整が可能。



ターゲット設置に
レーザーを活用。作
業を大幅に短縮！



ターゲットのレベ
ル出しも可能。
※別途三脚等が必要

エーミング作業の前にはホイール・ボディアライメント作業が必要です



CAR-O-LINER®
ボディもダメージも選ばない

カートロニック・ビジョン2 X2/X3

業界最多：約17,000種もの車両データを収録、あらゆる
事故車に対応した究極のボディアライメントシステム

ホイール
アライメントの 新時代を切り拓く

ホークアイエリート WA670

最新鋭のカメラシステムは精緻でスピーディな作業を
実現！ 高い信頼と生産性を約束します



IYASAKA

本社 / 〒113-0034 東京都文京区湯島 3-26-9 TEL.03-3833-6110 FAX.03-5688-7074



月別リサイクルパーツ別実績 2021年1月～2021年2月(全国)

※その他はエンジン・ミッション・ラジエター・コンデ
ンサー・コンプレッサー・フロントガラス等のリサイク
ルパーツ(新品パーツは除く)

内 訳	2021年		合 計
	1 月	2 月	
	数 量	数 量	数 量
フロントバンパー	477	408	885
リアバンパー	279	268	547
ヘッドライト	635	572	1,207
ボンネット	181	174	355
フェンダー	485	404	889
ドア	667	640	1,307
トランクリッド・リアゲート	197	184	381
テールランプ	396	359	755
その他※	2,990	2,689	5,679
合計	6,307	5,698	12,005

BSサミット 販売促進委員会

リサイクルパーツ普及拡大に向けて

品質に関するしっかりとした説明が重要

事故車修理時のコスト低減は、損害保険会社やユーザーにとっても、ますますニーズが高まっております。BSサミットでは、環境負荷低減とともに、こうしたコスト削減に寄与することを目的として、販売促進委員会を中心とし、自動車補修部品のリサイクル促進を進めています。今後とも積極的なリサイクルパーツの活用をよろしくお願いします。

平成24年度の環境省による調査によると、リサイクル部品に対するイメージとして、29%が品質面における不安を指摘しています。リサイクル部品は、在庫共有ネットワークにおいて品質基準が策定され、基準に基づく品質検査の結果が「検査証」等により、解体業者から整備業者に対して提供され

ていますが、それが一般ユーザーにまでは認知されていないことが伺えます。つまり、我々整備業者が自動車所有者に対して、しっかりと品質に関する説明をすることで、ユーザーの不安を取り除くことに繋がります。引き続きご協力をお願い致します。

ストップ! 粗悪修理!!

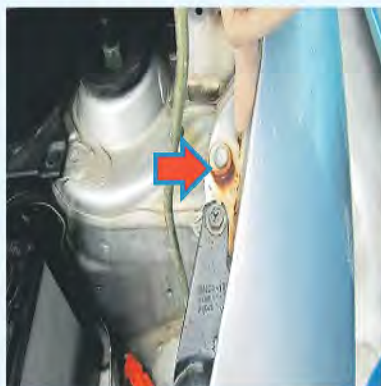
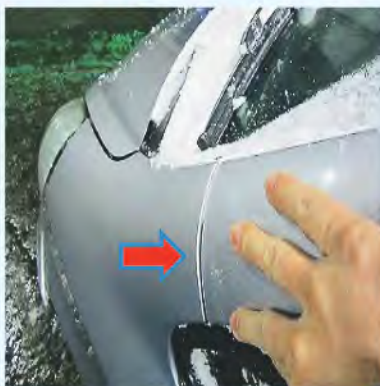
「ストップ粗悪修理」は、次世代自動車研究委員会や広報委員会を中心に収集している他社工場での粗悪修理情報を、BSサミットニュースやカーケアプラスなどのメディアを通じて公開しております。

不具合車両の撲滅とユーザーへ安心と安全を提供すべく、本来あってはならない修理不具合・不正修理の現状・実態を明らかにし、適切な修理を行うことの重要性を呼びかけております。今後とも主旨をご理解いただき「修理不具合情報」のご提供をよろしくお願いいたします。

不完全修理例①

フロントフェンダー取付ボルトに錆、過去の事故で損傷したクロスメンバーが未修理

バンパー接触程度の事故で入庫した車両を点検・確認したところ、フロントフェンダーの隙間に不揃いな箇所があり、フロントフェンダーの取付けボルトに錆びが発生していた。バンパーを外して確認したところ、過去の事故で損傷したと思われるクロスメンバー下側が未修理であった。



不完全修理例②

強度部位をリベットで!? 本来の修理方法ではない修理が行われていた。

前部損傷事故で入庫してきた車両を確認したところ、強度部位をリベットで止めてある部分を発見した。リベットでの修理方法は本来の修理方法ではなく、恐らく以前の修理時に行われたものと推察する。

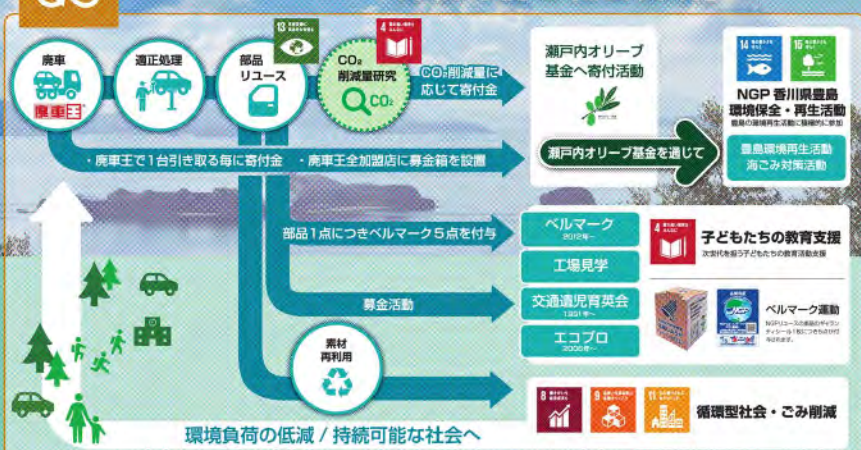


この様な不具合車両をなくすために、皆様からの情報提供をお待ちしております。

NGP SDGs MODEL



使用済み自動車から始まる
「持続可能な社会実現」



2030年
NGPの目標

- 使用済み自動車約1,000万台から2,000万台以上の自動車リユース部品と適正なリサイクル処理を実施し、50万トン以上のCO₂削減に貢献します
- 香川県豊島の産業廃棄物(自動車破砕くず等)不法投棄により失われた自然を取り戻す環境再生活動を行い、環境保全と3Rの大切さを後世に伝える活動を行います

ngp sdgs



NGP 日本自動車リサイクル事業協同組合 / 株式会社 NGP
〒108-0074 東京都港区高輪 3-25-33 長ビル 2 階 TEL:03-5475-1208

さらなるCS向上へ向けた
リサイクルパーツの提案。

リサイクルパーツ発注システム
Repairs Direct System
リパーツダイレクトシステム (RDS)

皆様が、安心して「リパーツダイレクトシステム」をご利用いただけるよう「BSネットワークコールセンター」の専任スタッフがお客様が発注いただいたパーツの適合確認をさせていただきます。正確な部品発注をサポートしております。

自動車リサイクル部品のお問い合わせは

BSネットワークコールセンター

Tel.052-441-7503 (平日 9:00~18:00) Fax.052-441-7628



私たちは自動車リサイクル部品の活用で
未来の地球を考えています。



株式会社ビッグウェーブ・株式会社 JARA は強固に合い
常に最高品質の自動車リサイクル部品の生産と販売に取り組んでいます。

