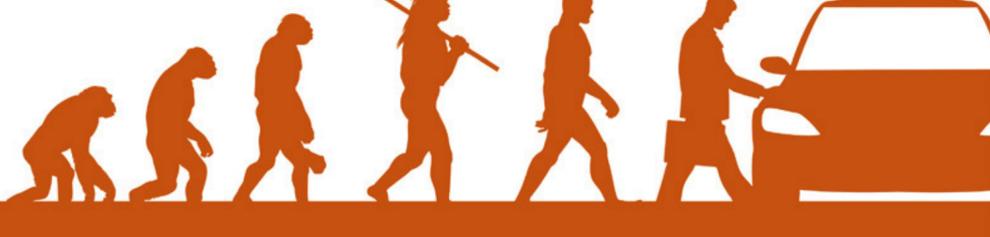


EVOLUTION

進化をやめるな!



日本の車体整備業界のリーディング組織として 安心・安全な自動車社会の実現に向けて 進化し続けます

“次世代自動車時代”で勝ち残れる精鋭だけが集結する組織へ!

志高き組合員を募集しています

BSサミット事業協同組合 入会案内



入会案内

理事長あいさつ

環境負荷の低減や交通参加者への安全性の向上を目指して自動車の進化が続いていく中で、自動車車体整備業界も変革を余儀なくされています。保険事故ビジネスの中で実践的な取り組みを展開していく組織として誕生したBSサミットも、自動車を取り巻く環境が目まぐるしく変わる中で進化し続けています。業界に先駆け第三者検査機関による世界基準の工場認定制度の策定をはじめ、全組合員を対象にした超高張力鋼板に対応した溶接設備の検査など、自動車ユーザーに安心と安全をお届けするために、たゆまぬ努力を続けています。自動車整備における分解整備を行うことができる認証工場の取得など、組織の入会基準を業界で最も高く設定しているのは、自動車ユーザーはもちろん損害保険会社の方やロードサービスアシスタンス会社の方々に業界で最も高い修理品質で、安心と安全を提供するために他なりません。諸外国の事例を見ても、自動車を取り巻くビジネス環境は変化し続けていくことになるでしょう。このような背景の中で高い志を持った皆さんとともに、自動車車体整備業界の新しい価値を創造していきたいと考えています。ぜひ、次世代に勝ち残るためにBSサミットへの入会をご検討ください。



BSサミット事業協同組合理事長
株式会社 中央钣金
磯部 君男

BS サミット 基本宣言

お客様の喜ぶ ベストサービスを実践しよう
ベストショップの 全国ネットを構築しよう
時代の先端を行く ボディショップ経営を目指そう

【BSサミット組織理念】

BSサミットは創造・挑戦し続ける実践集団
変わらない「品質」「安心」「安全」
変えていく「技術」「環境」「サービス」

【BSサミット活動方針】

- 一、オートアフタービジネスを通して安心・安全な交通社会を実現します
- 一、業界最高水準の技術・接遇を提供します
- 一、コンプライアンスを遵守し、信用・信頼される組織を目指します
- 一、オートアフタービジネス業界の新たな秩序を創造します
- 一、次代を担う経営者を育成します

入会のメリット

次世代に勝ち残るための 切符を手に入れる!

自動車を取り巻く環境が大きく変化の中、お客様に必要なとされる車体整備工場として勝ち残っていくためには「いち早く、正確な情報入手する」ことが重要になります。他業種を鑑みても「情報を制するものが時代を制する」のは明らかです。しかし、成熟期を迎えた日本において「これさえあれば」という絶対的な正解はなく、地域性など環境によって必要な情報は異なります。様々な分野・地域で活躍する車体整備工場が集結するBSサミットだからこそ、次世代自動車時代で勝ち残るために必要な多種多様な情報を得られます。

行政機関との意見交換



钣金塗装の基礎を学ぶ新人研修



フロント教育研修



車検ビジネス研修



BSサミット品質 の確立

先進技術の普及により交通事故は益々減り続けます。一方で先進技術を搭載したクルマの修理は益々難しくなっていきますが、BSサミットは次世代自動車社会へ対応すべく、様々な課題に取り組んでおります。フロント品質、車体修理品質、ロードサービス品質、次世代自動車修理品質など「最高品質の車体修理サービスができるのはBSサミット組合員工場しかない」と言われるために、今後も革新的な戦略を展開していきます。BSサミットの組合員工場であることは、損害保険会社やロードサービスアシスタンス会社様など車体整備を取り巻くステークホルダーに向けて「次世代自動車の修理を安心して任せられる工場」として、信頼を高めていくことができます。

「次世代自動車プロジェクト」新設や技能研修の実施



TÜV監修「エクセレント車体整備工場」認定制度



テュフ ラインランド グループは、1872年に設立された世界でもトップクラスの第三者検査機関、ドイツのケルンに本社を置き、従業員数は19,700人、年間売上高は19.2億ユーロにのぼる。人、技術、信頼の原則のたぐは、質と安全のサステナブルな発展に取り組むことを使命としている。

業界に先駆けて全組合員工場が「スポット溶接機」の性能を確保



入会条件

1) 経営者の考え方

- 次世代自動車修理に必要不可欠な知識と能力を追求すること
- 取組意欲・投資意欲が旺盛であること
- 組織で決定した方針、取り決めを着実に実行できること
- 全ての会議に代表者が出席できること

※会議には「全国大会」「ブロック社長会」「支部社長会」「各種研修」等があります。このうち、研修については対象となる部門担当者の対応で可。

2) 規模・設備基準

- 次世代自動車修理に必要な不可欠な設備と能力を有すること ※ 詳細基準あり
- 認証以上の工場資格を有すること
- 原則として就業時間内でのロードサービス体制があること

※提携損保サービスセンターからの事故車引取り依頼については、24時間365日対応をお願いします。

EVOLUTION

沿革

- 1983年(昭和58年) 2月 「BSサミット21研究会」発足
- 1986年(昭和61年) 4月 「ABサミット21研究会」に名称変更
- 1993年(平成5年) 10月 「BSサミット研究会」設立発起人会開催・広島
- 1994年(平成6年) 3月 第1回研究会を開催・静岡
- 1997年(平成9年) 11月 実践集団として「BSサミット」が発足・御殿場
- 2009年(平成21年) 9月 事業協同組合として認可される
- 2009年(平成21年) 10月 「BSサミット事業協同組合」事業開始
- 2013年(平成25年) 7月 「BSサミットニュース」発刊
- 2013年(平成25年) 10月 韓国・DRP制度導入への支援に対して韓国・国土交通省から表彰
- 2013年(平成25年) 11月 「次世代オートアフタービジネス研究会」参画
- 2014年(平成26年) 3月 「オートアフターマーケット連絡協議会」発足。磯部理事長が初代会長に就任
- 2015年(平成27年) 9月 自動車リサイクルパーツ一括見積システム「BSダイレクト・オーダー」始動
- 2016年(平成28年) 6月 TÜV監修「エクセレント車体整備工場」認定制度開始
- 2016年(平成28年) 8月 協賛会社様商材PRシステム「BSサミットモール」稼働
- 2016年(平成28年) 12月 「安全な自動車の車体を確保する議員連盟」発足
- 2018年(平成30年) 1月 組織理念、活動方針を時代にあわせ刷新

入会までの流れ



地元エリアの紹介者を通じて入会に関する説明を受けた後、担当支部長宛に申込書のご提出をお願いします。またはBSサミット本部にお問い合わせ頂き、入会に関する説明を受けたのち申込書をご送付ください。

担当支部長が入会希望工場へ訪問し、面談致します。その際に設備等を確認させて頂きます。

理事会にて入会審査を行います。

理事会での承認後、本部より入会手続き書類一式をご送付致します。

書類のご提出および出資金のお支払い手続きをお願い致します。手続きが完了し次第、正式な組合員となります。

お問い合わせ先
BSサミット事業協同組合

〒104-0031 東京都中央区京橋3-9-4 新京橋ビル3階
TEL:03-3538-2900 FAX:03-3538-2901
E-mail:honbu@bs-summit.co.jp